



47



carboninfusion

CARACTERISTIQUES

Architecte : Christophe Barreau

Design intérieur : Couëdel Yacht Design

Garantie structure : 5 ans

Longueur de coque : 14,03 m

Largeur hors tout : 7,64 m

Tirant d'eau, dérives hautes : 1,10 m

Tirant d'eau, dérives basses : 2,50 m

Poids lège : 10,9 T

Motorisation : 2 x 40 cv saildrive

Gasoil : 600 L

Eau douce : 670 L

Eau noire : 55 L (standard)

Réfrigérateur : 160 L

SPECIFICATIONS

Architect : Christophe Barreau

Interior design : Couëdel Yacht Design

Structural warranty : 5 years

Hull length : 14,03 m

Maximum beam : 7,64 m

Draft, boards up : 1,10 m

Draft, board down : 2,50 m

Light displacement : 10,9 T

Engine : 2 x 40 hp saildrive

Gasoil : 600 L

Fresh water : 670 L

Black water : 55 L (standard)

Refrigerator : 160 L

CONSTRUCTION

Procédé de fabrication

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Comme depuis de nombreuses années la coque est fabriquée en **infusion Sandwich mousse**, résine Vinylester et Polyester. Elle est renforcée avec des Monolithiques, des renforts en fibre d'Aramide procédé **Twaron Impact** et surtout afin d'optimiser le poids certaines zones sont maintenant **100% Carbone** comme les zones de cadènes, omégas de raidissage.

Le pont est lui aussi construit **infusion Sandwich mousse** avec des renforts en Sandwich CP/Monolithique. De nombreuses zones sont **intégralement en fibre de Carbone** comme le roof, les renforts de roof et les omégas de pont, zone de pied de mat et épontilles de mat.

Les cloisons structurelles principales sont aujourd'hui entièrement construites en sandwich **mousse/Carbone infusé**. Pour une plus grande homogénéité du composite, les renforts des détourages des portes et des passages techniques sont intégrés pendant l'infusion des cloisons.

Structure intégrale

Les liaisons coque / pont / cloisons sont assurées par un collage et un corniérage structurel localement en 100% fibre de carbone comme pour les cloisons principales et épontilles.

L'ensemble de l'enveloppe coque/pont constitue une structure monobloc, indéformable d'une rigidité et d'une longévité exceptionnelle.

CONSTRUCTION

Manufacturing materials

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Inside hull and bridge mould built in one part to warranty the maximum of rigidity.

GRP hull are made in **infusion Foam Sandwich**, with vinylester and Polyester resin. The structure is reinforced with monolithic areas, **Twaron® Impact** process Aramid fiber and **full carbon fiber** areas like shroud chain plates, horizontal stiffening spars.

The deck is also made in **infusion Foam Sandwich** with monolithic / plywood reinforcements. Numerous areas are made in **full carbon fiber**: roof and its stiffening, deck stiffening spars, mast foot area and mast pillar.

Structural main bulkheads are made in **infusion Foam/Carbon** sandwich. To provide the best toughness, every opening (doors and technical holes) are integrated and reinforced during the infusion process.

Structural integrity

The hull/deck/Bulkheads joint is glued and continuously laminated. **Full carbon fiber** lamination joint is applied for the main bulkheads and floor frames.

The hull and deck are as solid as though they were cast in one piece, guarantying an outstanding strength and lifespan.

EXTERIEUR

Mât / Gréement

- Mât en aluminium laqué blanc
- Feu de mouillage à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Génois, drisse de Spi, drisse de Gennaker et balancine
- Combiné feu de hune / projecteur de pont
- Rail de guindant sur chariots à billes
- Padeye de fixation pour Lazy Jacks
- Double girouette en tête de mât
- Bôme en aluminium laqué blanc
- Renvois de prise de ris au cockpit
- Poutre avant en aluminium laqué blanc
- Poutre de compression en aluminium laqué blanc
- Enrouleur sur étai
- Étai principal en inox Rod
- 2 Galhaubans en inox monotoron

Gréement courant

- Ensemble du gréement courant renvoyé au cockpit
- Drisse de Grand Voile
- Double écoute de Grande Voile
- Drisse de Génois en pied de mât
- Écoute de Génois
- Drosse d'enrouleur de Génois
- Bosse de ris
- Amure de ris
- Balancine
- Bouts de relevage des dérives

EXTERIOR

Mast / Rigging

- White lacquered aluminium mast
- LED anchoring light
- Outlets for main sail, genoa, solent, spinnaker halyards and topping lift
- Combo steaming light and deck light
- Main sail luff batt-car system
- Lazy Jacks padeyes
- Double windvane on mast head
- White lacquered aluminium boom
- Reefing lines blocks
- White lacquered aluminium front beam
- White lacquered aluminium compression beam
- 1 Forestay in stainless steel rod
- 1 Inox rod furler
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel

Running rigging

- Running rigging controllable from the cockpit
- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Genoa halyard (controllable at mast foot)
- Genoa sheets
- Genoa furler line
- Luff reefing lines
- Tack reefing lines
- Topping lift
- Daggerboard control lines

Accastillage

- 2 Winches d'écoutes de Géois et Spinnaker
- 2 Winches centraux de cockpit pour drisse de GV, écoutes de GV, prises de ris et balancine
- 2 Winches pour dérives et enrouleurs
- 1 Winch sur mât pour les drisses de voiles d'avant

Grand voile :

- Double palan d'écoute 3 brins
- 2 Padeyes pour écoutes de GV
- 2 Padeyes de retenue de bôme

Géois :

- 2 Rails d'écoutes
- 1 Rail avec chariot simple butée à piston pour reprise de tension de drisse
- 1 Bloqueur de drosse d'enrouleur renvoyé au cockpit

Manceuvres de retour cockpit :

- 3 Bloqueurs pour amure de ris
- 3 Bloqueurs pour bosse de ris
- 1 Bloqueur pour drisse de GV
- 1 Bloqueur pour balancine

Manceuvre des dérives :

- 2 Poulies plat pont dans puits de dérives
- 2 Bloqueurs dans cockpit

Système de boîtes à réas de retour cockpit :

- Boîtes à réas avant et arrière en inox mécano soudé avec réa custom

Mouillage

Pied de mât :

- Guindeau Lofrans 1700W avec télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage et bouton de commande au poste de barre tribord, bringuebale pour remontée manuelle

Poutre avant :

- Davier inox basculant pour mouillage principal

Deck fittings

- 2 Winches for Genoa and Spinnaker sheets
- 2 Aft beam central winches for mainsail halyard, mainsail sheets, reefs and topping lift
- 2 Winches for daggerboard and furler lines
- 1 Winch on mast for foresail halyards

Main sail :

- Triple sheeting system
- 2 Padeyes for mainsail sheets
- 2 Padeyes for boom preventer

Genoa :

- 2 Tracks
- 1 Track on mast to trim the genoa halyard
- 1 Stopper in the cockpit for furler line

Aft beam manœuvres :

- 3 Stoppers for luff reefing lines
- 3 Stoppers for tack reefing lines
- 1 Stopper for main sail line
- 1 Stopper for topping lift

Daggerboards :

- 2 Blocks in daggerboards casings
- 2 Stoppers in the cockpit

2 Blocks boxes for manoeuvring from the cockpit:

- Aft and forward stainless steel blocks boxes equipped with custom blocks

Mooring

Mast foot :

- Lofrans 1700W windlass with wire control connected in the anchor locker and remote control at the starboard helm station. Joggle for manual lifting

Front beam :

- Rotative Stainless steel anchor bed for main anchoring line

Equipement de pont

- 2 Assises en composite verre facilitant l'accès au roof
- 2 Assises de cockpit transformable en transat avec charnières et sangles
- Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation (variable suivant version)

Capots de pont en matériau Composite :

- 1 Capot de coffre d'assise de cockpit
- 2 Capots de coffre de cockpit revêtement polyuréthane gris imputrescible et sans entretien
- 2 Capots d'accès aux coffres et fuel en pied de mât
- 1 Capots de baille à mouillage

Sécurité :

- Ligne de vie sangle autour du roof
- Cale-pieds et mains courantes en teck massif
- Trampoline grand confort à mailles tressées, transfilé maille par maille
- 2 Balcons avant avec assise
- Rambardes arrière en tube inox
- 8 Chandeliers inox hauteur 60cm
- Double filières inox Ø 4mm gainées blanc
- 2 Portes de coupée
- 10 Taquets d'amarrage aluminium grand modèle
- 2 Dérives

Equipement de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué blanc, avec verrouillage ouvert/entrebâillé
- 2 Boîtes à bouts dans la poutre arrière avec couvercle en caillebotis teck
- 1 Grand coffre de rangement sous assise
- 2 Grands coffres de rangement sous cockpit
- Table de cockpit en composite verre sur pied aluminium

Deck equipment

- 2 Glass composite benches for easy access to the roof
- 2 Cockpit seats convertible into lounge chair
- Portlights and hatches for light and ventilation (standard layout)

Composite hatches:

- 1 Cockpit seat hatch
- 2 Cockpit storage hatches slatted with polyurethane panel (maintenance free)
- 2 Fuel and storage hatches at mast foot
- 1 Mooring locker hatch at mast foot

Sécurité :

- Lifeline strap all around the roof
- Deck toe rails and handholds in solid teak
- High confort braided trampoline, attached mesh by mesh
- 2 Fore pulpits seats
- Stainless steel aft handrails on aft beam
- 8 Stainless steel stanchions 60cm high
- Double guard lines in white covered stainless steel Ø 4mm
- 2 lateral boarding gates
- 10 Aluminium large cleats
- 2 Daggerboards

Cockpit equipment

- Large sliding door in methacrylate and white lacquered aluminium, with multiposition lock
- 2 Rope storage boxes on rear beam with teak grating hatches
- 1 Big storage under seat
- 2 Large storages under cockpit
- Cockpit table in glass composite with aluminium foot

Poste de barres / Safrans

- 2 Consoles de barre en matériau composite design CATANA
- 2 Assises postes de barre assis/debout en inox
- 2 Compas de route magnétiques avec compensation, carters de protection et éclairages
- 2 Barres à roues inox gainées cuir
- 2 Safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphérique auto-alignants JP3
- 1 Barre franche de secours
- Système de transmission mécanique mixte à biellettes et à drosse
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre tribord avec cadrans moteurs et alarmes

Jupes arrière

- 1 Echelle de bain inox escamotable intégrée dans jupe bâbord
- Douche avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord
- 1 Main courante inox sur chaque jupe
- 2 Capots d'accès moteurs en matériau composite
- 1 Nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- Lattage polyuréthane gris imputrescible et sans entretien
- 1 Support de lyre pour passerelle

AMENAGEMENTS

Finition haut de gamme

- Façades des meubles menuisées en Sandwich très léger et rigide
- Planchers stratifié anti dérapant
- Ébénisteries en placage érable stratifié
- Fargues en noyer US
- Plafonds isothermes et vaigrages recouverts de skai

Helm stations and steering

- 2 CATANA design GRP pulpits
- 2 Retractable seats (stand and seat positions) in stainless steel
- 2 Magnetic compasses with correction, light and protection cover
- 2 Stainless steel leather covered steering wheels
- 2 Balanced spade rudder mounted with JP3 self aligning bushers
- 1 Emergency tiller
- Mechanical helm transmission system
- Manual engine controls at starboard helm station with control panels with alarms

Transoms

- 1 Built-in retractable swim ladder in stainless steel in the port transom
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the port transom
- 1 Stainless steel handrail on each side
- 2 Glass composite engine room hatches
- 1 Stainless steel cap for access to the emergency tiller
- Slatted with polyurethane panel (maintenance free)
- 1 Gangway support

ACCOMODATIONS

Upscale finishing touches

- All large furniture panels in very light and rigid sandwich
- Floors made in Stratifil process
- Carpentries laminated maple
- Trims in US walnut
- Isothermal roofs and planking covered with skai

Carré grand confort

Il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur :

- Selleries en mousse haute résilience recouverte de Suédine
- Tables de carré avec rangements (2 positions)
- Mains courantes inox dans les descentes de coques
- Éclairage LED avec variateur d'intensité

Cuisine

Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail en résine de synthèse :

- Nombreux rangements
- Évier 1 bac et demi en inox avec couvercle/planche à découper
- Réfrigérateur tout inox de 160 L avec système de réfrigération sur échangeur extérieur, thermostat et éclairage intégré
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson gaz 3 feux, four gaz design inox
- Éclairage LED avec variateur d'intensité

Table à cartes

Ergonomie particulièrement étudiée afin d'avoir tous les instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main :

- Rangements
- Galette sur pied inox rotatif
- Emplacements pour électronique et instruments
- Tableau électrique complet
- Liseuse flexible

Cabine propriétaire

Située à l'arrière tribord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau:

- 2 Somniers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérins à gaz inox
- 2 Matelas en mousse haute résilience finition Vincenza

Luxury and comfortable salon

It benefits from a outside panoramic view :

- Cushions high-resilient foam, Suedine-covered on the file and Sunbrella on the armrests
- Saloon table with storage (2 positions)
- Stainless steel handrail in each hull step
- LED lights with dimmer

Galley

Galley on port, with large sandwich resin countertop:

- Numerous storage lockers
- Stainless steel sink (one and half sink) with resin cover/chopping board
- 160 L Stainless steel refrigerator with system on hull exchanger, temp control and lighting
- Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water
- 3 burners Gaz stove and gaz oven
- LED lights with dimmer

Charts table

Studied in order to have all the electronic and communication tools for navigation within a reach

- Storage
- Upholstery in high-resilient foam
- Large panels for electronic equipments
- Fully equipped electrical panel
- Chart table light

Owner's stateroom

Most spacious and most comfortable one of the boat, located aft starboard:

- 2 Independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas strut
- 2 Highly resilient foam mattresses, Vincenza covered

- Nombreux rangements avec étagères
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit
- Coiffeuse/bureau avec assise (version propriétaire)
- Séparation du carré par une porte coulissante

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, avec caillebotis teck et siège intégré, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan vasque en résine de synthèse
- Mitigeur céramique eau chaude / eau froide
- WC électrique
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Stores occultant
- Emplacement pour lave-linge
- Éclairage LED

Cabines invités

- 2 Lits simples transformables en 1 lit double en cabine arrière
- 1 Lit double en cabine avant
- Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérins à gaz inox
- Matelas en mousse haute résilience finition Vincenza
- Penderie et rangements
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit

Salles d'eau invités

- Salle d'eau incluant douche, lavabo simple vasque et WC pour chaque cabine
- Caillebotis en teck
- Armoire de toilette
- Mitigeur céramique pour l'eau chaude et froide
- Éclairage LED

- Numerous storages with shelves
- LED lighting and reading lights above bed
- Vanity / Desk with seat (owner version)
- Sliding door for access to the salon

Large moulded bathroom :

- Shower stall with teak grating and built-in seat, ceramic seals mixer and plexiglas door
- Wash basin on sandwich resin countertop
- Mixer tap with ceramic seals for cold and hot fresh water
- Marine head
- Numerous storages for linen and toilet articles
- Blinds on each portholes
- Space for optional washing machine
- LED lights

Guest cabins

- 2 Singles berths convertible into 1 double bed (aft cabin)
- 1 Double berth (front cabin)
- 2 Independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas strut
- 2 Highly resilient foam mattresses, Vincenza covered
- Hanging locker and storages
- LED lighting and reading lights above bed

Guest bathrooms

- Bathroom with single basin, shower and toilet for each cabin
- Teak grating
- Top storage over the basin
- Mixer tap with ceramic seals for cold and hot fresh water
- LED lights

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Câle moteur

- 2 Moteurs Volvo de 40 cv diesel, parfaitement insonorisés et totalement séparés des aménagements, tableau de contrôle au poste de barre tribord
- Commande moteur par câble au poste de barre tribord
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- 1 Filtre à gasoil / Décanteurs par moteur
- Emplacements pour générateur et dessalinisateur
- 1 Plafonnier néons 24 V par cale moteur
- Zones sous flottaison gelcoatée gris

Plomberie

- 2 Réservoirs de gasoil de 300 L avec jauges à la table à carte
- 2 Réservoirs d'eau douce de 335 L avec jauges à la table à carte
- 2 Groupes d'eau sous pression indépendant et interconnectable, avec vases d'expansion, filtres à charbon, tuyauterie rigide en PER
- 2 Chauffe-eau 55 L électriques, sur échangeur moteur
- 1 Holding tank de 55 L pour le WC propriétaire, avec jauges sur écran LCD et alarme sonore, évacuations par gravité et par nable de pont, mise à l'air libre par filtre à charbon
- Installation gaz 13 Kg avec détendeur de sécurité (norme CE ou sécurité électromagnétique norme US)
- Pompes de cales automatiques
- Pompes manuelles

TECHNICALS EQUIPMENTS

Engine room

- 2 Volvo 40 CV diesel, with high performance insulation foam, engine controls panels on starboard helm station
- Mechanical engines controls on starboard helm station
- 2 Saildrive transmission
- 2 Fixed two blades propellers
- 2 Fuel filters / Décantors
- Free area for generator and water maker
- 1 Ceiling lights
- Grey paint finish under waterline

Plumbing

- 2 x 300 L gasoil tanks with gauge display on chart table
- 2 x 335 L fresh water tanks with gauge display on chart table
- 2 Independent and interconnectable pressurized fresh water pumps, with expansion tanks and coal filter, with drinkable water in rigid tubing PER
- 2 x 55 L Electrical water heater connected on the engine cooling circuit
- 1 x 55 L holding tank on owner's head, with gauge, buzzer and visual alarm, drain at sea or by deck drain hole, vent with coal filters.
- 1 x 13 Kg butane tank (EU appliance) in the cockpit seat locker with security regulator (EC standard or US electromagnetic security)
- Automatic bilge pump
- Manual bilge pump

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 1 Batterie 120 AH Gel (sans entretien) par moteur
- 4 Batteries de servitude de 120 AH Gel (sans entretien)
- 1 Buzzer d'alerte de décharge des batteries
- 1 Chargeur 80 A / 12 V sur quai
- 2 Alternateurs moteurs 80 A / 12 V pour batteries moteurs
- Prise de quai étanche avec rallonge de 20 m
- Tableau électrique retro éclairé complet à la table à cartes avec les fonctions 12 V et 220 V du bateau
- Prise 12 V à la table à carte
- 7 Prises 220 V intérieures
- Lecteur CD-Tuner + 2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs extérieurs étanches

**Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.
Liste d'options sur demande.**

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 Engine starting batteries, 120 Ah gel (maintenance free)
- 4 House batteries 120 Ah gel (maintenance free)
- Low charge alarm Buzzer for the house battery bank at chart table
- 80 A / 12 V Charger
- 2 Alternators 80 A / 12 V for engine batteries
- 1 x 220V Shore power outlet and 20m of extension cord
- At the chart table 12V and 220V electrical panel
- 12 V outlet at the chart table
- 7 x 220V inner outlet
- Radio/CD player with 2 speakers in the saloon and 2 waterproof speakers in the cockpit

**Specifications, equipments and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice.
Options list on demand.**