



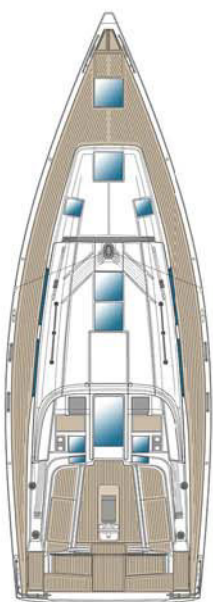
LÜA	12.40 m 40'8"
Rumpflänge	11.99 m 39'4"
LWL	11.40 m 37'5"
Breite	4.17 m 13'8"
Tiefgang	2.10 m 6'11" (Standard) 1.72 m 5'8" (Option)
Verdrängung	ca. 8.9 t ca. 19,621 lb ca. 9.36 t ca. 20,063 lb
Ballast	ca. 2.900 kg ca. 6,393 lb
Motor	27.9 kW / 38 PS
Frischwasser	ca. 320 l + 200 l optional
Dieseltank	ca. 160 l
CE Certificate	A (Hochsee)
Mastlänge über WL	ca. 19.52 m ca. 64'0"
Gesamtsegelfläche	ca. 87.00 m ² ca. 936'66" sq ft
Großsegel	ca. 52.50 m ² ca. 565'15" sq ft
Selbstwendefock	ca. 34.50 m ² ca. 371'51" sq ft
Genua 140%	ca. 40.00 m ² ca. 430'80" sq ft
Gennaker	ca. 120.00 m ² ca. 1,291'96" sq ft
Rigg	I 16.47 m 54'0" J 4.68 m 15'4" P 16.17 m 53'2" E 5.57 m 18'4"
Design	Judel / Vrolijk & co
Interior	HanseYachts Design

Modelljahr 2012/2013 – gültig vom 1. August 2012

STANDARD
A1 | B1 | C1

OPTIONEN
A1 | B2 | C3

A2 | B2 | C2



RUMPF

- weißer Rumpf
- doppelter dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rümpfe gemäss Hanse Colour Selection
- Isophthalisches Gelcoat
- Vinyl esterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (orthophthalisch oder DCPD)
- Balsa-Sandwich oberhalb der Wasserlinie unterhalb Massivlaminat
- Schotten an Rumpf und Deck anlaminiert
- GFK Längs- und Querstringer

DECK

- Deck in weiß
- Isophthalisches Gelcoat
- Vinyl esterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (orthophthalisch oder DCPD)
- Balsa-Sandwichbauweise
- rutschfeste Decksstruktur

RUDERANLAGE

- Schubstangensteuersystem
- Doppelsteueranlage
- vorbalanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notruderpinne

KIEL

- T-Speed Kiel mit tiefliegendem Schwerpunkt
- Tiefgang: 2,10 m / 6'9" (T-Speed Kiel)
- Option: Kurzkiel 1,72 m / 5'6" (L-Kiel)
- Kielbolzen aus Edelstahl

AUSSTATTUNG AN DECK

- selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- selbstlenzendes geschlossenes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 4 bündig eingelassene, aufstellbare Decksluken (Vorschiff)
- 2 bündig eingelassene, aufstellbare Decksluken (Salon)
- 3 zu öffnende Seitenfenster (Salon)
- 1 zu öffnendes Seitenfenster (WC)
- 2 Decksluken (Achterkabinen)
- 1 zu öffnendes Fenster in der Cockpitbank (Achterkabine)
- 4 Festmacherklampen
- 2 selbstholende Fallwischen, 46 STA
- 2 selbstholende Genuaschotwischen, 46 STA (optional)
- Fallen ins Cockpit umgelenkt
- verdeckte Fallenkanäle auf dem Kajütdach
- „German-sheet“ - Großschotsystem
- Winskurbel
- Heckdusche
- Bugbeschlag mit Ankerrolle, Auge für Gennaker und Teakstufe
- 10 Fallenstopper
- Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- ausziehbares Waschbrett
- Seereling mit doppelten Niro – Durchzügen
- Handläufe auf dem Kajütdach
- Teak auf den Cockpitsitzen
- Badeleiter
- Cockpittisch mit Stauraum
- ausklappbare Badeplattform
- Stauraum für Rettungsinsel auf Heckbalken (optional)
- Stauraum im Cockpit

TECHNISCHES SYSTEM

SANITÄREINRICHTUNGEN / FRISCHWASSER Tank

- Frischwassertank ca. 320 l (zusätzliche 200 l optional)
- Einfüllstutzen an Deck

Heißwasser

- Warmwasserversorgung über Motor und Landanschluss 230 V, 22 l

Pumpen

- elektrisches Druckwassersystem

Wasserhähne

- Wasserhähne in Pantry und Toilette

ABLAUFPUMPEN

Bilgenpumpe

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Toilette / Waschraum

- Fäkalientank, 35l
- Seeventil und Decksabsaugung
- 1 manuelle Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe

MOTOR

- Volvo D2-40, 27.9 kw / 38 PS, Einbaudiesel
- optional: Volvo D2-55, 39kW/53PS, Einbaudiesel
- Frischwasserkühlung
- Saildrive
- 2-flügliger Festpropeller für Standardmotor
- 3-flügliger Festpropeller für optionalen Motor
- Dieseltank ca. 160 Liter
- Dieseleinfüllstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- schallisolierter Maschinenraum

ELEKTRISCHES SYSTEM

- 12 V und 110 V / 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss inkl. 230 V FI Schutzschalter

Batterie Ladegerät

- Batterie Ladegerät 12 V / 30 Amp.

Batterien

- Hauptschalter für Batterien
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 90 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 165 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Bordelektronik
- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Wasser- und Dieseltankanzeige

Elektrische Schalttafel 230 V

- FI – Schutzschalter
- 230 V Steckdose
- separater Schalter für Warmwasserboiler

Innenbeleuchtung

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehrbarer Backskiste
- im Maschinenraum

Navigationslichter

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- beleuchteter Kompass
- Kombiinstrument Echolot / Logge

PANTRY

- Arbeitsplatte in Stein-Optik, schwarz
- Doppelspüle aus Edelstahl
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardianisch aufgehängt
- Flüssiggassystem
- Schränke und Staufächer
- isolierte extragroße Kühlbox mit 12 V Kühlaggregat ca. 130 l, Top- und Frontlader mit Licht
- Kühlschrankfach, 70 l (optional)
- Abfallbehälter
- Rumpfenster

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel aus hochwertigem Bootsbausperrholz, Mahogany furniert und satiniert
- Fußboden: maple style,
- weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Sandwichschaumkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäß Hanse Colour Selection

Vorschiff

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank
- Regale an der Bordwand
- Schminktisch
- 2 Rumpfenster
- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank
- Option

Achterkabine

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank
- Regale an der Bordwand
- Option: zweite Achterkabine mit Doppelbett und Schränken
- 1 (2) Rumpfenster

Salon

- Niedergang mit Stufen
- U – Sofa an Steuerbord
- klappbarer Salontisch
- Barschrank unter dem Salontisch
- Schränke und Ablagen

Navigationsbereich

- Nach vorne gerichteter Kartentisch (versenkbar, in Sitzbank umzufunktionieren)
- Schaltpanel für Bordelektrik

Waschraum / Nasszelle

- großer Waschraum mit separater Nasszelle
- Marinetoilette
- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- elektrische Duschabsaugpumpe
- Spiegel
- Schränke und Ablagen
- 1 Rumpfenster

RIGG UND SEGEL

- 9/10 Rigg, verjüngter Mast
- Zwei-Saling-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage an Deck
- Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Rodkick
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- verstellbares Achterstag 1:32
- Groß- und Fockfall umgelenkt ins Cockpit
- Groß- und Fockschoten
- Mittelbaumschotung mit 2 Blöcken
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller