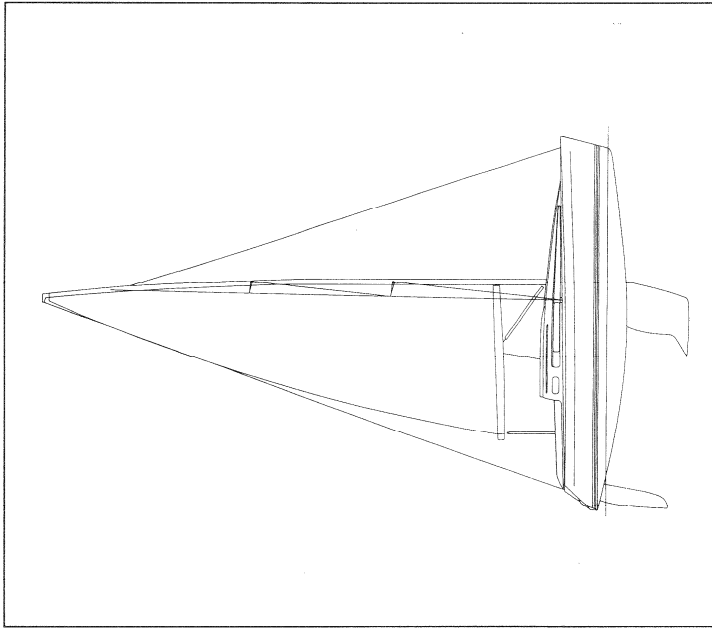


SUN FAST 32

Descriptif technique 09/94



Longueur hors tout/ Overall length/ Länge über Alles.....9,50 m / 31'2"
 Longueur de coque/ Hull length/ Länge Rumpf.....9,35 m / 30'8"
 Longueur de flottaison/ Length on waterline/ Länge Wasserlinie 8,05 m / 26'5"
 Largeur hors tout/ Overall beam/ Breite 3,30 m / 11'
 Largeur flottaison/ Beam waterline/ Breite Wasserlinie 2,62 m / 8'7"
 Trant d'eau PTE/ Draft shallowest/ Tiefgang Kurzkiel ca 1,45 m / 4'9"
 Trant d'eau PTE/ Draft deep keel/ Tiefgang Standardkiel..... 1,95 m / 6'5"
 Poids lest PTE/ Shallow keel weight/Ballast Standardkiel 1310 kg / 2888 lbs
 Poids lest PTE/ Weight shallow/ Ballast Kurzkiel 1080 kg / 2381 lbs
 Déplacement légal PTE/ Weight Draft/Verdrängung Standardkiel..... 3600 kg / 7958 lbs
 Déplacement légal PTE/ Weight Draft/Verdrängung Kurzkiel..... 3600 kg / 7958 lbs
 Autorisation/ Register/ Macc..... 9 à 18 CV (6,6 KW - 13,2 KW)
 Capacité en Water/ Capacity/ Wasser Tankinhalt 60 / 14 US gallons
 Capacité en Fuel/ Fuel Capacity/ Diesel Tankinhalt 28,00 m³ / 3058 gal
 Générateur/ Main shaft/ Caisseau 28,4 / 305 gal
 Génésis constructeur/ Generator/ Reilgenma 61 hp / 655 gal
 Spinnaker
 Homologation/ Homologation/ Zulassung 2^{me} Catégorie / Class 2 / 2.Kategorie
 L 11,60 m / 38'1"
 P 3,23 m / 10'7"
 E 11,40 m / 37'5"
 F 3,60 m / 11'10"
 Architecte / Designer..... Philippe Briand

R.C. La Rochelle 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis - Imprimé F.O.Y. - Les Héliers

Concessionnaire

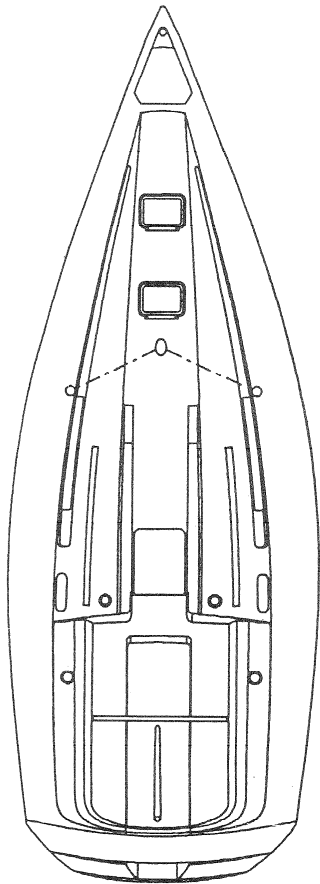


JEANNEAU
UN MONDE AUTHENTIQUE



JEANNEAU - B.P. 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TÉL. 51 64 20 20 - FAX. 51 67 37 65
 INFORMATIONS : 36.15 JEANNEAU



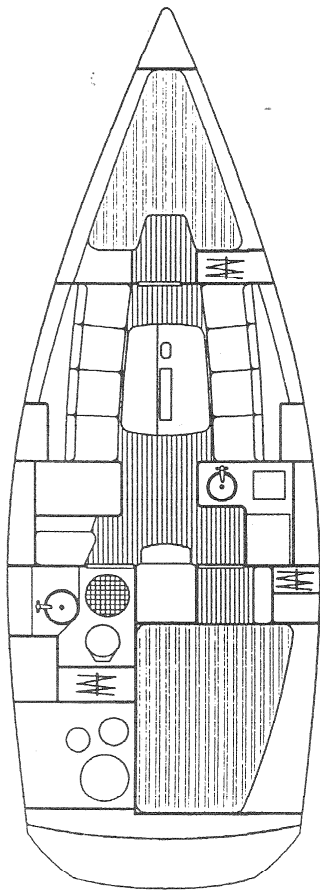


Plan de pont

- Cockpit**
- Coffre bib à babord
 - Coffre à voiles à tribord
 - Boîte à gaz
 - Bancs et plancher en teck
 - Barre franche
 - Stick de barre franche
- Jupe arrière**
- Tube jûnière avec baguette, stratifié à la coque, paliers autoalignants
- Grément dormant**
- Mât 2 étages de barre flèches poussantes
 - Haulbarage inox monotonon
 - Paute d'oto avec palan sur pataras
 - Enrouleur de génois
 - Bat creux (option)
- Grément courant**
- 2 mains courantes en Makoré
 - Hauteur sous barrots : 1,85 m
- Gouvernail - lest**
- Lest fonce traité époxy
 - Gouvernail polyester avec structure inox soudée à la meche
 - 3 ris
 - 2 écoutes de génois
 - 1 écoute de grand voile
 - Réglages chariot de foc
 - Réglages chariot de barre d'écoute de grand voile
 - Mât 2 étages de barre flèches poussantes
 - Balancine de tangon (option)
 - Bras et écoute de spi (option)
- Accastillage**
- Ferrure d'étrave
 - Balcon avant avec feu

- Running rigging**
- Jib halyard
 - Spinnaker halyard (optional extra)
 - Main halyard
 - Boom vang
 - Main outhaul
 - 3 reefs
 - Solid stainless steel stock
 - 2 genoa sheets
 - Mainsheet
 - Jib traveller adjustment
 - Main traveller adjustment
 - Spinnaker-pole downhaul (optional extra)
 - Spinnaker-pole topping lift (optional extra)
 - Spinnaker guy and sheet (optional extras)
- Deck fittings**
- Sternhead fitting
 - Pulpit with bow lights
 - Spit pushpit with Life-buoy bracket and light
- Laufendes Gut**
- 1 Fockfall
 - 1 Spinnakerfall (extra)
 - 1 Großsegelfall
 - 1 Baumriederholer
 - Großsegel-Unterliek
 - 3 Reflektoren
 - 2 Genuaschoten
 - 1 Großsegelschot
 - Verstellbarer Fockschlitten
 - Verstellbarer Schlitten für Großsegeltraveller
 - Spinnakerbaumtalle (extra)
 - Spinnakerbaumriederholer (extra)
 - 2 Spinnakerschoten (extra)
- Standing rigging**
- Mast with 2 levels of aft-raked spreaders
 - Single-strand stainless steel shrouding
 - Bridle with purchase on backstay
 - Furler genoa
 - Hollow stay (optional extra)
- Stehendes Gut**
- 2 Handläufe in Makoré-Holz
 - Stehhöhe : 1,85 m
 - Ruder - Ballast
 - Ballast aus Gußeisen Epoxyd beschichtet
 - Ruder aus Polyester mit Nirostastruktur, an den Rudersteyven geschweißt
 - Rudersteyven voll Nirosta
 - Hennegat-Bohr mit Ring, am Rumpf laminiert, Lager selbstanpassend
- Cockpit**
- Por locker housing life-raft
 - Starboard locker housing sails
 - Gas-bottle compartment
 - Teak-covered cockpit seats and floor
 - Tiller
 - Tiller extension piece
- Transom extension**
- Swim ladder
 - Life-lines (with snap-hook opening)
- Companionway**
- Plexiglass companionway hatch
 - Plexiglass companionway cover
 - 4 non-skid companionway steps
 - Middle 2 steps can be removed for access to the engine bay
 - 1 battery cut-outs under the final step

- Cockpit**
- Staukasten für Rettungsweg backbord
 - Segelstaukasten steuerbord
 - Staukasten für Gasflasche
 - Bänke und Boden in Teakholz
 - Ruderpinne
- Heduplatzform**
- Badeleiter
 - Öffnende Steerling
- Niederang**
- Steckschot aus Plexiglas
 - Dachschiebeluk aus Plexiglas
 - 4 Treppenschlüfen mit Antirutschbelag
 - 2 zentrale abnehmbare Treppenschlüfen für Zugang zum Motor
 - 1 Batterie-Ausschalter unter der letzten Stufe



Plan d'aménagement

- et bloques des retours de pic de mât
- Accastillage pour barbers de spi
 - Cadènes de spi
 - Barre franche avec stick
 - Etui à manivelle dans le cockpit ou moteur
 - 1 rangement côté siège
 - Table à carte en Makoré de 0,93 m x 0,60 m
 - Grand rangement sous table à carte :
 - 3 paniers coussinés plastiques
 - 1 tiroir à couverts
 - 1 rangement sous siège
 - Emplacement électronique
- Carré**
- Salon avec coussins en mousse
 - 2 table avec double densité
 - 1 table avec fargue et rangement
 - Equipés à franc de coque, tablette
 - 2 hublots de roc intégrés dans contre-moulage
- Table à cartes**
- Local technique sous table à carte
 - 2 placards en flanc de coque
 - Prise 12 V
 - Tableau de bord électrique :
 - 12 interrupteurs avec disjoncteurs thermiques
- Feux de navigation**
- Feux de navigation sur le balcon avant et arrière
 - Feux de hune
 - Feux de tête de mât
- Feux de navigation**
- 3 aérateurs permanents
 - 2 rails d'écoutes de foc avec avale tous réglables
 - 2 winchs pour drisses et réglages sur roof
 - 2 winches d'écoutes de foc et spi sur hiloires
 - Barre d'écoute grand voile dans le cockpit avec chariot réglable
 - Poulies de renvoi d'écoute de foc
 - Platine centrale devant la descente avec fées
- Sailing lights**
- Bow and stern lights on pulpit and pushpit
 - Motoring light
 - Masthead cluster
- Navigation station**
- Service area under the chart table
 - 2 lateral stowage lockers
 - 12-volt power socket
 - Electrics panel comprising :
 - 12 switches with thermal breakers (short-circuit protection device)

- 12 pilot lights (services)**
- Ten 10-amp. circuits - Two 16 amp. circuits
 - Voltmeter with inboard or engine selector unit
 - Stowage bin near seat
 - Reading spotlight
 - Cherry mahogany chart table
 - Large stowage area under the chart table comprising :
 - 3 slide-out plastic trays
 - 1 cutlery drawer
 - Under-seat locker
 - Electronics housing
- Saloon**
- Saloon with 12cm (5") double-density foam seat and backrest cushions
 - Saloon table with fiddle and stowage bin
 - Lateral shelving
- Küche**
- 1 rundes Nirosta-Spülbecken ø 0,30 m
 - Arbeitsfläche aus Kunststoff und Nirosta
 - Kaltwasser über Drucksystem
 - 3 Hochschränke
 - 11 Deckenleuchte
 - 1 Tisch mit Schlingensystem
 - 1 Schrank unter Spülbecken mit Mülleimer
 - 2-flammiger Gasherd + Backofen, darunter Stauraum
 - Stehhöhe : 1,83 m
- Achterkabine backbord**
- Tür von innen und außen verschließbar
 - 1 Doppelbett 1,50m x 1,60m
 - Matratze aus 10 cm dickem Schaumstoff mit abnehmbarem Stoffbezug
 - 1 öffnendes Cockpit-Bullauge
- Salon**
- Salon mit 12 cm dicken Schaumstoffkissen doppelter Dichte
 - 1 Tisch mit Schlingensystem
 - Stauraum entlang des Schiffsumples, Ablage in die Verformung
 - 12 Deckenleuchten
 - Deckenvergrößerung aus unverwiltlichem, hellem Stoff
 - Mosbi-Boden
 - 11 Deckenleuchte
 - Zugang zur Bilge über eine Klappe
 - Stauraum und zwei Wassertanks (160 l) unter den Sitzen
 - 1 öffnende Decksluke
 - Stehhöhe : 1,83 m
- Spinnaker barber-hauler fittings**
- Spinnaker chainplates
 - Tiller with extension
 - Winch-handle bin in the cockpit
 - Tocrail with rub-rail (integral)
 - Swim-ladder
- Spinnaker**
- 4 mooring cleats with fairleads
 - Anchor well cover with lock facility
 - 2 cockpit lockers
 - 2 deck lockers
 - Lights on coachroof sides
 - 2 opening ports on aft of coachroof
 - Opening port in cockpit to aft cabin
 - Translucid sliding entry hatch and board
 - 3 vents
 - 2 coachroof grabrails
 - 2 jibsheet tracks with adjustable lead blocks
 - 2 winches for halyards and line adjustment on coachroof
 - Jib and spinnaker sheet winches on coaming
 - Main traveler with adjustable car in the cockpit
 - 12-volt power socket
 - Centrally-located line-control cluster forward of the companionway including sheaves and stoppers to lines from the foot of the mast
- Technischer Bereich**
- 12-V-Anschluss
 - Elektrische Schalttafel:
 - 12-Schalter mit Thermoschaltern (Kurzschlusschutz)
 - 10 Kreisläufe 10A, 2 16A
 - 1 Voltmeter mit Selektion Bord- oder Motorspannung
 - 1 Staufach seitlich des Sitzes
 - Karantisch in Makoré-Holz 0,93m x 0,60m
 - Großes Ablagefach unter dem Karantisch mit 3-Kunststoff-Gliedkörben und Schublade für Bestecke

- 1 lit double 2,00 m x 1,60 m
 - Matelas 10 cm avec housse tissu amovible
 - 1 panneau de pont ouvrant avec aérateur
 - 2 équipés à l'arc de coque
 - 1 penderie
 - 2 spots de lecture
 - Vaillage coque tissu inaltérable
 - Coffre de rangement sous couchage
 - Hauteur sous barrots : 1,70 m

Options
 - rangement en tête
 - tison
 - coque-couleur rouge
 - sellerie cuir
 - lest petit tirant d'eau 1,45 m
 - hublots de coque ouvrants
 - Bateau aménagé entièrement en Makoré
 - Pont balsa 12 mm, safran monté lague
 - néoprène crouchoubou.

En outre sont livrés
 - Manuel d'entretien
 - 2 manivelles de winch

Construction
 - Bateau aménagé entièrement en Makoré
 - Pont balsa 12 mm, safran monté lague
 - néoprène crouchoubou.

Différentes capacités
 - Réservoirs d'eau : 160 l
 - 1 réservoir gas-oil : 45 l
 - Batterie de bord/moteur : 1 x 70 A/h
 - Glacière : 75 l
 - Alternateur : 55 A/h (sur moteur 2CM)

Aération permanente
 - Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer et filtre
 - 1 batterie 70 AH bord + moteur

Moteur
 - Moteur livré (voir tarif)
 - Mono-commande à distance, marche avant et arrière dans le cockpit
 - Boîte bipale
 - Fonction phonique du compartiment moteur
 - Moteur par la descente par pompe escamotable
 - Accès dans la cabine arrière

Forward cabin
 - Cabin door with interior/exterior lock
 - Double berth 2m00 x 1m60 (67" x 53")
 - 10cm thick mattress (4") with removable fabric cover
 - Deck hatch with integral vent
 - Lateral shelving
 - Hanging locker
 - 2 reading spotlights
 - Hull-lining : rotoproof fabric
 - Stowage area under the berth
 - Headroom : 1m70 (5'6")

Engine
 - Engine supplied (refer to price list)
 - Single-lever forward/reverse control in the cockpit
 - Two-bladed propeller
 - Foam soundproofing in engine bay

Extras
 - Spinnakerbaum
 - Segel
 - Schifferumpf in Rot
 - Polsier in Leder
 - Kurzkiel Tiefgang 1,45 m
 - elektrische Ankerwinde
 - manuelle Ankerwinde
 - Landanschluß
 - Heizwasserboiler 23 l
 - Batterielacegerät

Verstärkungen Fassungsvermögen
 - Wassertanks : 160 l
 - Dieseltank : 45 l
 - Bord-/Motorbatterie : 1 x 70 A/h
 - Kühlbox : 75 l
 - Lichtmaschine : 55 A/h

Konstruktion
 - Das gesamte Schiff ist mit Makoréholz ausgegastet
 - Deck aus Balsa 12 mm, Ruder mit Neopren-Gummiring montiert

Hot water tank 23 l / 6 US g
 - Cold unit

Capacities/ratings
 - Water tanks : 160 l / 42 US gallons
 - Fuel tank : 45 l / 11.9 US gallons
 - Inboard/engine battery : 1 x 70 A/h
 - Ice-box : 75 l / 2.05 cu.ft.
 - Alternator : 55 A/h (as per Kohli/Yanmar engine)

Miscellaneous
 - Service manual
 - 2 winch handles

Construction
 - Cherry mahogany joinery throughout
 - 12mm (0.5") balsa-wood core hull, rudder blade on rubber-neoprene bush

Forward cabin
 - 2 rooflights built into the GRP inner liner with curtains/drapes
 - Overhead liner : rotoproof fabric
 - Machiwood sole
 - Overhead light
 - Access to bilge well thru inspection cover
 - Stowage locker and 2 water tanks (160 l / 42 USg) under the saloon seating
 - Deck hatch
 - Headroom : 1m83 (6')

Galley
 - 12" diameter round sink in stainless steel
 - Formica and stainless steel galley work surface
 - Pressurised cold water
 - 3 stowage lockers above the work surface
 - Overhead light
 - Ice-box (75 l / 2.05 cu.ft.)
 - Under-sink locker with trash can

Extras
 - Spinnakerbaum
 - Segel
 - Schifferumpf in Rot
 - Polsier in Leder
 - Kurzkiel Tiefgang 1,45 m
 - elektrische Ankerwinde
 - manuelle Ankerwinde
 - Landanschluß
 - Heizwasserboiler 23 l
 - Batterielacegerät

Verstärkungen Fassungsvermögen
 - Wassertanks : 160 l
 - Dieseltank : 45 l
 - Bord-/Motorbatterie : 1 x 70 A/h
 - Kühlbox : 75 l
 - Lichtmaschine : 55 A/h

Konstruktion
 - Das gesamte Schiff ist mit Makoréholz ausgegastet
 - Deck aus Balsa 12 mm, Ruder mit Neopren-Gummiring montiert

Hot water tank 23 l / 6 US g
 - Cold unit

Capacities/ratings
 - Water tanks : 160 l / 42 US gallons
 - Fuel tank : 45 l / 11.9 US gallons
 - Inboard/engine battery : 1 x 70 A/h
 - Ice-box : 75 l / 2.05 cu.ft.
 - Alternator : 55 A/h (as per Kohli/Yanmar engine)

Miscellaneous
 - Service manual
 - 2 winch handles

Construction
 - Cherry mahogany joinery throughout
 - 12mm (0.5") balsa-wood core hull, rudder blade on rubber-neoprene bush

Salle d'eau arrière
 - Porte d'accès avec fermeture intérieure
 - 1 vasque
 - Eau froide sous pression
 - 1 placard derrière miroir
 - Rangement sous vasque
 - WC marin
 - Bac à douche polyester antidérapant
 - Douche
 - Hublot de roof ouvrant
 - 1 grand équipement derrière WC
 - Penderie à cirés
 - 1 plafonnier
 - 1 aérateur fixe
 - Hauteur sous barrots : 1,80 m

Cabine avant
 - Porte avec fermeture intérieure et extérieure

Cabine arrière bâbord
 - Hauteur sous barrots : 1,83 m

Cuisine
 - 1 évier rond inox ø 0,30 m
 - Dessus du plan de travail en formica et inox
 - Eau froide sous pression
 - 3 placards hauts
 - 1 plafonnier
 - 1 glacière 75 litres
 - 1 placière 2 feux + four avec rangement dessous

Cabine arrière bâbord
 - Porte avec fermeture intérieure et extérieure
 - Matelas 10 cm avec housse tissu amovible
 - 1 lit double 1,95 m x 1,60 m
 - 1 hublot de cockpit ouvrant
 - 1 hublot de roof ouvrant
 - Equipés à l'arc de coque
 - Meuble cachant le moteur avec trappes d'accès
 - Accès batteries, presse étoupe,
 - Vanne prise d'eau
 - 1 plafonnier
 - 1 aérateur fixe
 - 1 retenue de porte
 - 1 grande pendrière
 - Vaillage coque tissu inaltérable
 - Hauteur sous barrot : 1,80 m

Cabine avant
 - Porte avec fermeture intérieure et extérieure

Aft washroom
 - Washroom door with interior lock
 - Washbasin
 - Pressurised cold water
 - Stowage locker behind mirror
 - Stowage area under the wash-unit
 - Head
 - Non-skid GRP shower basin
 - Waise-water discharge by hand-pump
 - Shower
 - Opening rooflight
 - Large stowage shelf behind the head
 - Oilskins locker
 - Overhead light
 - Fixed vent
 - Headroom : 1m80 (5'11")

Aft cabin portside
 - Cabin door with interior/exterior lock
 - Double berth 1m95 x 1m60 (6'4" x 5'3")
 - 10 cm thick mattress (4") with removable fabric cover
 - Opening cockpit light
 - Opening rooflight
 - Lateral shelving
 - Unit concealing engine bay with inspection hatches
 - Access to batteries, stuffing box, sea-water intake valve
 - Overhead light
 - Fixed vent
 - Door-stop
 - Large hanging locker

Galley
 - 12" diameter round sink in stainless steel
 - Formica and stainless steel galley work surface
 - Pressurised cold water
 - 3 stowage lockers above the work surface
 - Overhead light
 - Ice-box (75 l / 2.05 cu.ft.)
 - Under-sink locker with trash can

Extras
 - Spinnakerbaum
 - Segel
 - Schifferumpf in Rot
 - Polsier in Leder
 - Kurzkiel Tiefgang 1,45 m
 - elektrische Ankerwinde
 - manuelle Ankerwinde
 - Landanschluß
 - Heizwasserboiler 23 l
 - Batterielacegerät

Verstärkungen Fassungsvermögen
 - Wassertanks : 160 l
 - Dieseltank : 45 l
 - Bord-/Motorbatterie : 1 x 70 A/h
 - Kühlbox : 75 l
 - Lichtmaschine : 55 A/h

Konstruktion
 - Das gesamte Schiff ist mit Makoréholz ausgegastet
 - Deck aus Balsa 12 mm, Ruder mit Neopren-Gummiring montiert

Hot water tank 23 l / 6 US g
 - Cold unit

Capacities/ratings
 - Water tanks : 160 l / 42 US gallons
 - Fuel tank : 45 l / 11.9 US gallons
 - Inboard/engine battery : 1 x 70 A/h
 - Ice-box : 75 l / 2.05 cu.ft.
 - Alternator : 55 A/h (as per Kohli/Yanmar engine)

Miscellaneous
 - Service manual
 - 2 winch handles

Construction
 - Cherry mahogany joinery throughout
 - 12mm (0.5") balsa-wood core hull, rudder blade on rubber-neoprene bush

Salle d'eau arrière
 - Porte d'accès avec fermeture intérieure
 - 1 vasque
 - Eau froide sous pression
 - 1 placard derrière miroir
 - Rangement sous vasque
 - WC marin
 - Bac à douche polyester antidérapant
 - Douche
 - Hublot de roof ouvrant
 - 1 grand équipement derrière WC
 - Penderie à cirés
 - 1 plafonnier
 - 1 aérateur fixe
 - Hauteur sous barrots : 1,80 m

Cabine avant
 - Porte avec fermeture intérieure et extérieure

Cabine arrière bâbord
 - Hauteur sous barrots : 1,83 m

Cuisine
 - 1 évier rond inox ø 0,30 m
 - Dessus du plan de travail en formica et inox
 - Eau froide sous pression
 - 3 placards hauts
 - 1 plafonnier
 - 1 glacière 75 litres
 - 1 placière 2 feux + four avec rangement dessous

Cabine arrière bâbord
 - Porte avec fermeture intérieure et extérieure
 - Matelas 10 cm avec housse tissu amovible
 - 1 lit double 1,95 m x 1,60 m
 - 1 hublot de cockpit ouvrant
 - 1 hublot de roof ouvrant
 - Equipés à l'arc de coque
 - Meuble cachant le moteur avec trappes d'accès
 - Accès batteries, presse étoupe,
 - Vanne prise d'eau
 - 1 plafonnier
 - 1 aérateur fixe
 - 1 retenue de porte
 - 1 grande pendrière
 - Vaillage coque tissu inaltérable
 - Hauteur sous barrot : 1,80 m

Cabine avant
 - Porte avec fermeture intérieure et extérieure

Aft washroom
 - Washroom door with interior lock
 - Washbasin
 - Pressurised cold water
 - Stowage locker behind mirror
 - Stowage area under the wash-unit
 - Head
 - Non-skid GRP shower basin
 - Waise-water discharge by hand-pump
 - Shower
 - Opening rooflight
 - Large stowage shelf behind the head
 - Oilskins locker
 - Overhead light
 - Fixed vent
 - Headroom : 1m80 (5'11")

Aft cabin portside
 - Cabin door with interior/exterior lock
 - Double berth 1m95 x 1m60 (6'4" x 5'3")
 - 10 cm thick mattress (4") with removable fabric cover
 - Opening cockpit light
 - Opening rooflight
 - Lateral shelving
 - Unit concealing engine bay with inspection hatches
 - Access to batteries, stuffing box, sea-water intake valve
 - Overhead light
 - Fixed vent
 - Door-stop
 - Large hanging locker

Galley
 - 12" diameter round sink in stainless steel
 - Formica and stainless steel galley work surface
 - Pressurised cold water
 - 3 stowage lockers above the work surface
 - Overhead light
 - Ice-box (75 l / 2.05 cu.ft.)
 - Under-sink locker with trash can

Extras
 - Spinnakerbaum
 - Segel
 - Schifferumpf in Rot
 - Polsier in Leder
 - Kurzkiel Tiefgang 1,45 m
 - elektrische Ankerwinde
 - manuelle Ankerwinde
 - Landanschluß
 - Heizwasserboiler 23 l
 - Batterielacegerät

Verstärkungen Fassungsvermögen
 - Wassertanks : 160 l
 - Dieseltank : 45 l
 - Bord-/Motorbatterie : 1 x 70 A/h
 - Kühlbox : 75 l
 - Lichtmaschine : 55 A/h

Konstruktion
 - Das gesamte Schiff ist mit Makoréholz ausgegastet
 - Deck aus Balsa 12 mm, Ruder mit Neopren-Gummiring montiert

Hot water tank 23 l / 6 US g
 - Cold unit

Capacities/ratings
 - Water tanks : 160 l / 42 US gallons
 - Fuel tank : 45 l / 11.9 US gallons
 - Inboard/engine battery : 1 x 70 A/h
 - Ice-box : 75 l / 2.05 cu.ft.
 - Alternator : 55 A/h (as per Kohli/Yanmar engine)

Miscellaneous
 - Service manual
 - 2 winch handles

Construction
 - Cherry mahogany joinery throughout
 - 12mm (0.5") balsa-wood core hull, rudder blade on rubber-neoprene bush

Wegerung Rumpf aus strapazierfähigem Stoff
 - Stauraum unter der Liegefläche
 - Stehhöhe : 1,70 m

Motor
 - Motor gemäß Preisliste
 - Mono-Fernbedienung, Vorwärts- und Rückwärtsgang im Cockpit
 - 2-Blatt-Propeller
 - Motorraum durch Schaumstoffabdichtung isoliert
 - Zugang zum Motor durch eine abnehmbare Klappe im Niedergang
 - Zugang durch Achterkabine
 - Ständige Lüftung
 - Seewertil mit Verriegelung für Meerwasseransaugung und -filter
 - 1 Batterie 70 AH Bord und Motor

Rutschsichere Kunststoff-Duschwanne
 - Wasserablauf über Handpumpe
 - Dusche
 - Offenes Rumpf-Bullauge
 - Großer Stauraum hinter dem WC
 - Kleiderschrank für Ölzeug
 - 1 Deckenleuchte
 - 1 Entlüfter
 - Stehhöhe : 1,80 m

Vorschiff-Kabine
 - Tür von innen und außen verschließbar
 - 1 Doppelbett 1,35m x 1,60m
 - Matratze 10 cm dick mit abnehmbarem Stoffbezug
 - 1 offene Deckst Luke mit Entlüftung
 - 2 Stauräume entlang des Schiffsrumpfes
 - 1 Kleiderschrank
 - 2 Leselampen

Toilettenraum achtern
 - Zugangstür von innen verschließbar
 - 1 Becken
 - Kaltwasser- über Drucksystem
 - 1 Schrank hinter Spiegel
 - Schrank unter Becken
 - Marine-WC

