

Velamondo

NORVEGIA - Giro di vite per le barche a vela con bandiera extracomunitaria che si recano in Norvegia. Le nuove regole prevedono che prima di entrare nelle acque nazionali gli skipper debbano chiedere un permesso di navigazione indicando tutti i porti che intendono visitare. La navigazione, inoltre, è consentita solo dal 1° maggio al 15 settembre.

PANAMA - Il 9 dicembre un forte nubifragio ha costretto il governo panamense a chiudere il Canale di Panama per circa 17 ore. È la prima volta che il maltempo ne blocca il funzionamento da quando nel 1914 è stato realizzato questo strategico passaggio e la seconda in assoluto. La volta precedente fu nel 1989, in occasione dell'invasione di Panama da parte delle forze armate statunitensi.

OCEANO INDIANO - Un nuovo "net" (comunità che si scambia informazioni via radio) sulla banda Hf è attivo per tutto il 2011 per fornire notizie utili a chi naviga in oceano Indiano. Trasmette sulla frequenza 8143 kHz alle ore 02:30 Gmt per la zona Est dell'oceano (Malesia e Thailandia fino a Cochin) e alle ore 14:00 Gmt per quella Ovest (da Cochin all'Eritrea).

GRECIA - La società di noleggio The Moorings ha una nuova base a Lavrion, nella Grecia Attica, con imbarcazioni e multiscafi dai 12 ai 15 metri di lunghezza con o senza equipaggio. La base si trova all'interno dell'Olympic Marina di Lavrion, a circa un'ora di strada dall'aeroporto di Atene. Info: <www.moorings.com>.



DETTI DI MARE

di SAURO SERVADEI

Guarda sempre la corrente se vuoi giungere vincente!



Garden, che cura i giardini. Per il resto è tutto fermo. Il fronte porto è ancora da iniziare e i magazzini sono colmi di materiale inutilizzato: banchine galleggianti, divise del personale, attrezzature subacquee, gommoni, etc.

Secondo il capitolato d'appalto, la Mita Resort avrebbe dovuto presentare al Comune de La Maddalena un piano industriale dei lavori, ma la documentazione non è arrivata. Anche a causa dei ritardi accumulati dal Governo e dalla Regione Sardegna nel portare avanti il progetto. A partire dalla bonifica del tratto di mare antistante l'hotel, inquinato da idrocarburi (quindi non agibile), che non è stata completata.

Inoltre la Regione, proprietaria di questo sito di circa 150.000 metri quadrati, non ha ancora effettuato la perimetrazione dell'area e l'hotel, costato 75 milioni di

euro, non ha ancora un gestore. Una situazione che ha portato i dirigenti della Mita Resort, ad annunciare la possibilità di riconsegnare le chiavi del porto alla Regione con prospettive ancora più incerte.

Con il Varianta 44 arriva il "low cost"

Per molti è ormai considerata la barca *low cost* per eccellenza; e in effetti il prezzo del Varianta 44 (13,33 m) è piuttosto concorrenziale per un cabinato di questa lunghezza: 100.000 euro, iva inclusa.

Si tratta di uno degli ultimi modelli proposti dal cantiere Hanse, realizzato a partire dalla carena dell'*Hanse 430*, disegnata dai progettisti Judel-Vrloijk e costruita negli stessi stabilimenti e con la medesima procedura di molte altre barche del cantiere tedesco.

Il "risparmio" non sta nella qualità, ma nell'esiguità di finiture e dotazioni. In coperta c'è l'essenziale, niente rollafiocco, niente osteriggi sulle fiancate (e solo due in coperta), manovre che scorrono a vista, niente linea d'ancoraggio e pozzo dell'ancora, men che meno doccette esterne o scalette; per l'ormeggio giusto quattro gallo-





Il Varianta 44 (13,33 m) della Hanse è una nuova barca che punta sull'essenziale.

ce. L'albero, però, è un solido Sparcraft, la ruota del timone imponente (180 cm), ci sono quattro winch, il motore è un Volvo Sail-drive da 40 hp e sotto la chiglia c'è un bel bulbo a "T".

Gli interni sono, naturalmente, spartani; controstampati e laminati, con qualche disegno adesivo a spezzare l'uniformità del colore bianco. Al posto degli stipetti ci sono delle sacche in stoffa, il legno è assente.

Le versioni proposte sono con due o tre cabine doppie (molto grandi), a completare il bagno e la cucina lineare.

Il Varianta 44 si può acquistare, per ora, solo ai saloni nautici o attraverso il sito internet e la mancanza di intermediari è un altro dei motivi che ne giustifica il basso costo. Una barca talmente radicale, da essere quasi *chic*. Info: <www.varianta.info>.

Pesce contraffatto spacciato per nostrano

Cresce la vendita di pesce contraffatto nel nostro Paese. A dimostrarlo, tra l'altro, ci sono i risultati della recente operazione *Onda d'Urto* condotta dalla Guardia Costiera in occasione dello scorso Natale.

A fronte di circa 10.000 controlli sono state infatti sequestrate sul mercato 215 tonnellate di pesce avariato e soprattutto "falso". Ti-

pico per esempio il caso della cannesca (pescecane) venduto per palombo, del pesce ghiaccio cinese offerto come bianchetto, del pagro indiano ceduto come dentice o dei polpi del Pacifico commercializzati come moscardini. Ma diffusa è anche l'usanza di vendere filetti di brosmo o molva come baccalà, il pollack d'Alaska al posto del merluzzo, o il pesce rampicante del Pacifico come perisco.

A difesa del consumatore, va ricordato che per legge devono apparire sull'etichetta dei pesci venduti le seguenti informazioni: denominazione commerciale della specie (il nome del pesce), metodo di produzione (allevato oppure pescato) e zona di cattura.

Navi da diporto: la locazione paga l'Iva

La locazione di una nave da diporto (quindi oltre 24 metri), con equipaggio, per navigazioni in alto mare a fini privati è soggetta al-

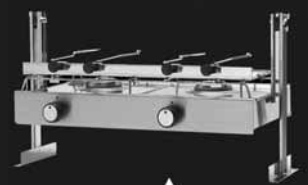


TECHIMPEX

Da 35 anni produciamo cucine di serie per i marchi più prestigiosi della cantieristica mondiale con qualità e prezzi imbattibili



- La prima cucina con basculanti regolabili brevettati
- Parafiamma asportabili per la pulizia
- Bruciatori altamente performanti
- Struttura rinforzata in acciaio inox
- Fermapentole esclusivi techimpex
- Misure indicative L50 x A45 x P49 cm, disponibili anche modelli più piccoli

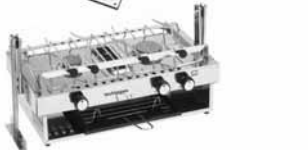


Cucina compatta con basculanti e accensione elettronica



◀ Piano vetroceramico con fermapentole integrate

Cucina in acciaio inox con tostapane



Per informazioni e acquisti contattateci ai nostri recapiti (link catalogo pdf: www.techimpex.net/FolderItaliano.pdf)

www.techimpex.it
Via Galvaligi 17 31058 Susegana (TV)
T. 0438 738501 Fax. 0438 738503
techimpex@techimpex.it