

# Voile magazine

PRATIQUE



EPISSEZ VOS AMARRES

POURQUOI PAS VOUS?

UN TOUR DU MONDE  
EN DUFOUR 32!



100 MILLES A BORD

# ALLURES 39.9

Un dérivateur intégral  
pour aller partout

UN HOMME, UNE ILE : HOEDIC RACONTEE PAR CEUX QUI Y VIVENT  
A BORD DU BELEM, LE MONDE DISPARU DE LA MARINE A VOILE  
LA VOILE C'EST FACILE, 2<sup>e</sup> LEÇON : BIEN DANGER SUR VOTRE ASSIETTE  
UN CATAMARAN FAMILIAL ET MALIN EN OCCÉAN : LE MAHE 36



L 19898 - 212 - F: 5,70 € - RD



5,70 € - N° 212 - AOUT 2013  
Bel. Lux. : 6,30 € - CH : 9,20 F.S. - Can. : 9,70 \$CAD  
Pari. can. : 6,80 € - Gr. Esp. Ill. : 6,50 € - DOMS : 6,30 €  
DOMA : 7,40 € - Cal. JS : 889 XPF - Cal. JA : 1 000 XPF  
Pol. JS : 970 XPF - Pol. JA : 1 750 XPF - Maroc : 70 MAD



► NAUTITECH OPEN 40

## A la fois dehors et dedans



Voici un catamaran de croisière qui innove par l'agencement de sa nacelle et surtout le mariage de cette dernière avec le cockpit. Ici, on n'est plus dehors ou dedans, mais dans une véritable zone mixte où l'on passe presque sans s'en apercevoir de l'intérieur à l'extérieur. La nacelle est en effet de plain-pied avec le cockpit, et ce dernier est protégé latéralement par des vitrages qui agrandissent la nacelle, la casquette rigide prolongeant le haut du rouf. En fonction de la météo, il sera possible de fermer plus ou moins cette zone pour la protéger du vent. Le

concept mis en forme par le studio Roséo Design est intéressant. Au niveau des coques, on retrouve une disposition des emménagements plus classique avec un cabinet de toilette de chaque bord et le choix entre trois ou quatre cabines doubles.

**Long. : 12 m. Largeur : 6,91 m. TE : 1,35 m. Dépl. : 7 800 kg. SV au près : 91 m<sup>2</sup>. Génois : 28 m<sup>2</sup>. GV : 63 m<sup>2</sup>. Mat. : sand. verre/PVC. Arch. : Marc Lombard. Const. : Nautitech. Prix : 356 000 € (quatre cabines).**

► MAXUS 22

## Plus grand, plus sport

Le Maxus 22 est un développement du joli Maxus 21. Donc toujours un mini-croiseur transportable. Les emménagements restent cossus et complets, c'est le cockpit qui profite de ces quelques centimètres supplémentaires et se présente dorénavant avec une forme en T. La version présentée à La Rochelle sera particulièrement intéressante car elle sera équipée d'une quille sabre intégrant un lest en plomb et de deux safrans.



Le profil de la quille remonte intégralement dans la coque, ce qui permet l'échouage et la mise sur remorque. Cette version « sport » profite aussi d'un mât plus long de 25 cm et d'un accastillage Harken. Quelque chose nous dit que nous ne tarderons pas à aller tirer quelques bords sur ce petit bateau polonais.

**Long. : 6,40 m. Largeur : 2,48 m. TE : 0,30/1,25 m (1,40 m QR). Dépl. : 1 280 kg. Lest : 280 kg. SV au près : 25 m<sup>2</sup>. Génois : 9 m<sup>2</sup>. GV : 16 m<sup>2</sup>. Mat. : strat. verre/pol. Architecte : Jacek Daszkiewicz. Constructeur : Northman. Prix : 25 000 €.**



► CORSAIRE

## Nouvelle génération

Le constructeur Franck Roy livre ce mois-ci ses premiers Corsaire, de vrais petits bijoux car le chantier n'a pas l'habitude de négliger les finitions. Jugez plutôt : le rouf est plaqué en acajou verni, les hublots sont encadrés d'innox, l'accastillage est signé Harken, un joli liston verni ceinture la coque... Sous le pont aussi on a affaire à un joli bateau d'autant que les propriétaires ont opté pour un très élégant vaigrage constitué de petites lattes de bois vernies (cinq couches) et collées à l'intérieur du bordé. Ces dernières unités viennent compléter une flotte toujours très dynamique.

**Long. : 5,50 m. Largeur : 1,92 m. TE : 0,55/1 m. Dépl. : 560 kg. Lest : 150 kg. SV au près : 18,50 m<sup>2</sup>. Mat. : strat. verre/pol. Arch. : Jean-Jacques Herbulot. Constructeur : Franck Roy. Prix : 26 600 €.**

► OPTIO

## Le day-boat signé Wauquiez

Cela peut ressembler à un exercice de style. Mais l'Optio est bien destiné à naviguer, et à naviguer vite. Le bateau est simple à mettre en œuvre et devrait séduire les régatiers comme les amoureux de balades tranquilles. Ainsi les assises du cockpit s'escamotent pour la régatée mais redeviennent des bancs confortables pour la promenade ou l'apéro. Le foc autovireur s'inscrit dans cette logique d'une navigation facile. Le mât et le bout-dehors en carbone, les deux safrans suspendus et la quille pivotante, qui descend à 2,20 m sous la flottaison, participent aux performances. Sous le pont, le volume n'est pas énorme mais on trouve un vrai carré autour d'une table centrale qui abrite la tête de la quille relevable, un coin cuisine, une couchette double à l'avant et de vraies toilettes indépendantes. Ce day-boat très élégant a aussi été dessiné pour être facilement transportable. Sa largeur de 2,55 m est au gabarit routier et un point de levage permet de le gruter facilement.

**Long. coque : 9 m. Long. flot. : 8,57 m. Largeur : 2,55 m. TE : 1-2,20 m. Dépl. : 2 380 kg. Lest : nc. SV : 43,50 m<sup>2</sup>. Foc autovireur : 17 m<sup>2</sup>. GV : 26,50 m<sup>2</sup>. Architectes : Berret/Racoupeau. Matériau : sandwich verre. Constructeur : Wauquiez. Prix : 149 500 €.**



Ce magnifique voilier sait aussi se montrer confortable : il suffit de déployer les assises dans le cockpit.

► VICTORIA 67

## Le catamaran amiral

Avec ses 20,44 mètres de long, le Victoria 67 de Fontaine-Pajot devient le nouveau navire-amiral du constructeur charentais. Sa conception est une affaire de famille, puisque les lignes extérieures ont été créées par Olivier Racoupeau, son épouse Isabelle se chargeant de l'architecture intérieure. L'ensemble s'articule autour d'un immense fly-deck, accessible via deux escaliers latéraux, avec une vue panoramique à 360°.



Outre le poste de barre, il dispose d'une immense banquette en U, d'un sofa et de tables d'appoint, des toiles enroulées dans la bôme servant de protection au port ou au mouillage. Le cockpit, de plain-pied avec le carré, est protégé par une casquette. Le volume des emménagements, et notamment celui des cabines, est impressionnant. Enfin, l'annexe et ses bossoirs disparaissent sous un bain de soleil. Malin.

**Long. : 20,44 m. Largeur : 9,50 m. TE : 1,55 m. Dépl. : 23 600 kg. SV au près : 197 m<sup>2</sup>. Génois : 77 m<sup>2</sup>. GV : 120 m<sup>2</sup>. Matériau : sand. verre/mousse. Architectes : Berret/Racoupeau. Constructeur : Fontaine Pajot. Prix : nc.**

► RM 1360

## Il navigue!

Plutôt pas mal ces premières images du RM 1360. Le dernier-né du chantier Fora Marine a fière allure lors de ses premiers bords. Rappelons qu'il s'agit d'une évolution du RM 1350. Si la carène est restée la même, le pont est nouveau, qui reprend l'esthétique réussie du 1260 avec ce long rouf élégant et surtout, les emménagements ont été entièrement revus. Le plancher est ainsi à niveau entre la cuisine et le carré, seule la table à cartes est légèrement surélevée afin de profiter de la vue panoramique offerte par le rouf très largement vitré. La cabine avant dispose d'une salle d'eau séparée des toilettes. Et comme d'habitude, le bateau est proposé dans une version biquille mono-sa-



fran et une version monoquille bi-safran, moins incline à échouer mais probablement bien plus performante.

**Long. : 13,60 m. Long. flot. : 12,82 m. Largeur : 4,50 m. TE : 1,95 m. Dépl. : 9 400 kg. Lest : 3 000 kg. SV au près : 112 m<sup>2</sup>. Génois : 59 m<sup>2</sup>. GV : 53 m<sup>2</sup>. Mat. : CP époxy. Architecte : M. Lombard. Const. : Fora Marine. Prix : 338 700 €.**

## en bref...

■ BAVARIA CRUISER 46



Encore un nouveau modèle annoncé chez Bavaria. Le Cruiser 46 remplace le 45. A partir d'une même carène, le bateau a reçu un nouveau pont et de nouveaux emménagements profitant de davantage de lumière. La cabine avant peut maintenant se dédoubler.

■ GARCIA



Le chantier de Condé-sur-Noireau a attaqué la construction du nouveau bateau de Jimmy Cornell, un 13 m de grande croisière capable de franchir le passage du Nord-Ouest, comme de couler des jours paisibles sous les tropiques. Conçu par l'auteur des « Routes de grandes croisières », par Olivier Racoupeau et le chantier Garcia, il sera équipé d'un haut rouf panoramique avec une limonerie intérieure. Le bateau de voyage idéal?

■ HANSE 505



Ce grand croiseur allemand s'annonce très séduisant avec des lignes très tendues, beaucoup de volume intérieur et un maximum de détails pensés pour faciliter la vie à bord. Dans l'esthétique comme dans la philosophie, on est proche du 575 lancé l'an dernier.

■ PANDORA 850



Ce grand catamaran a de quoi faire saliver les amoureux de longues balades à haute vitesse comme les pratiquants du camping côtier. François Perus a en effet dessiné un bateau capable d'accueillir quatre personnes pour la nuit et sachant se montrer confortable de jour grâce à un cockpit de manœuvre rigide entre les deux coques. Le premier exemplaire sera sur l'eau cet été!