



Les meilleurs gagnent

Les «oscar des sports nautiques» seront une fois de plus attribués à l'occasion de la boot de Düsseldorf. La distinction European Yacht of the Year est depuis des années LA référence dans la branche nautique.

Lori Schüpbach Bertel Kolthoff, zvg

Les distinctions se sont certes multipliées pour les yachts ces dernières années, mais aucune ne rencontre une telle acceptation dans le monde nautique que le titre European Yacht of the Year qui sera attribué pour la 12^e fois cette année. D'une part, parce que l'original est, on le sait, presque toujours meilleur que la copie, mais surtout parce qu'aucune autre distinction repose sur une base aussi solide. Les rédacteurs ou testeurs en chef des onze magazines de nautisme leaders en Europe ont effectués deux séries de tests, cette fois-ci à La Rochelle sur la côte atlantique française, et à Santa Margherita, au sud-est de Gênes. Ensuite, au terme de discussions aussi sérieuses que passionnantes, voire même parfois assez chaudes, le jury a identifié avec précision les avantages et les inconvénients des différents yachts. C'est seulement ensuite que les verdicts sont tombés, avec un

vainqueur dans chaque catégorie. On a ainsi la garantie que la distinction n'est pas le fait d'une seule opinion (parce que les autres membres du jury n'ont pas testé le yacht en question) et que l'on ne tient pas suffisamment compte des différents besoins dans les différents pays européens.

La salle pleine de la cérémonie de remise des récompenses à la boot de Düsseldorf est elle aussi un bon indicateur de l'importance qu'accordent les chantiers aux distinctions attribuées dans le cadre du European Yacht of the Year ou du European Powerboat of the Year. Pour les petits chantiers, c'est là une chance d'être une fois sous les feux de la rampe et de profiter d'une présence médiatique unique en Europe. Et pour les grands chantiers, ce peut être la confirmation qu'ils ont fait tout juste et qu'ils ont une nouvelle fois senti le marché avec leur nouveau modèle. Il n'y a pas de feedback provenant d'une source plus sûre!



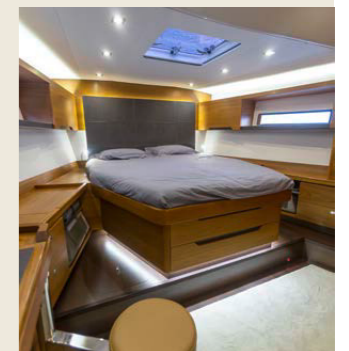
★ Luxury Cruiser

Il y a quelques années encore, on aurait difficilement envisagé de nommer un Wauquiez dans cette catégorie, tant la marque a connu une période relativement mouvementée. Le chantier montre toutefois ses atouts avec le nouveau Centurion 57. Pas de chichi extravagant pour ce dernier, son style reste tout de pureté et il convainc aussi bien au large (propriétés véliques, plan de cockpit) qu'au port. Un yacht de luxe qui tient ses promesses et qui ne fait pas seulement bonne figure sur le papier glacé des revues nautiques, mais également sous voiles et au grand large.



Jochen Rieker, Yacht (GER)

Dans cette catégorie très relevée, c'est finalement le Centurion 57 qui a décroché la timbale, non sans surprise. Ce modèle est en effet peut-être un peu moins spécial que les autres, mais il a su montrer ses atouts dans des conditions de vents tempétueuses lors des tests réalisés à Santa Margherita. Solidement construit, sûr et malgré tout étonnamment rapide, il a impressionné le jury de par sa navigation simple et agréable. Autre point positif qui n'a pas manqué de frapper le jury: le layout intelligent et l'atmosphère chaude et confortable sous le pont.



« »
Solide, sûr et malgré tout étonnamment rapide.

Wauquiez Centurion 57	
Longueur	17,40 m
Longueur flott.	15,36 m
Largeur	4,95 m
Tirant d'eau	2,50 / 2,10 m
Poids	18 t
Surface de voile	152 m ²

www.wauquiez.com

