



NOVA PLOVILA SALONA 60

## LAĐA ZA IMPERATORE

NAJNOVIJE PLOVILO IZAŠLO IZ NAJVEĆEG DOMAĆEG ŠKVERA MALE BRODOGRADNJE OZNAČAVA POTPUNO NOVO POGHLAVLJE U 11 GODINA DUGOJ TRADICIJI TOG CIJENJENOG BRODOGRADITELJA PERFORMANCE CRUISERA

Kao admiralski brod u gami, Salona 60 ističe najbolje vrijednosti marke Salona Yachts, sve zapaženije na međunarodnom tržištu. Beskompromisna konstrukcija tog plovila ujedinjena je s elegantnim i privlačno dizajniranim eksterijerom, izvrsno usuglašenim s modernim, iznenađujuće udobnim i izuzetno prostranim interijerom. Prve probne plovidbe pokazale su velik jedriličarski potencijal plovila, zajedno s jednostavnom mogućnošću upravljanja. Salona 60 zamišljena je kao vrhunski performance cruiser za privatne vlasnike, a projekt potpisuje renomirani dizajner jedrilica za America's Cup, poznati Jason Ker. Eksterne su linije jednostavne i sport-

ske, posebno otvoreno krmeno zrcalo te gotovo ravna paluba bez mnogo izdanaka. Kako god, sposobnost jedrenja u ekstremnim vremenskim uvjetima ostala je beskompromisna. Jedriljem se lako rukuje zahvaljujući kombinaciji hidrauličkih i električnih sustava, dok oblik trupa omogućuje brzu i sigurnu plovidbu. Strukturalni integritet plovila postignut je korištenjem najnaprednijih konstrukcijskih materijala i tehnologija. Trup, paluba, pregrade i uzdužna ojačanja sagrađeni su koristeći vinilestersku smolu na bazi epoksida, E-glass stakloplastična vlakna, Core-Cell pjenastu jezgru te karbonska unidirekcionalna vlakna na područjima visokih opterećenja, ali i tehnologiju vakuumske infuzije. Kobilica je spojena na strukturalnu „kičmu“ jedrilice koju čini kutijasta konstrukcija od nehrđajućeg čelika. Tehnološki napredna konstrukcija osigurava odlične performanse pod jedrima i maksimalnu sigurnost. Uz činjenicu da nova Salona nosi ne manje od 260 m<sup>2</sup> jedara u orcu, lako je shvatiti koliko je bitna čvrsta i pouzdana konstrukcija. S druge strane, sposobnost i performanse nisu utjecale na udobnost ispod palube. Vanjski i unutarnji prostori na plovilu

nude izdašnu količinu mjesta pa je jedrilica dostupna u ni manje ni više nego čak šest različitih rasporeda unutrašnjosti. Palubu karakterizira ogroman kokpit niskog profila pa je gotovo nevidljiv gledajući izvana već s male udaljenosti, a stoga je silueta Salone 60 izrazito elegantna. Potpuno je obložena tikovinom pa se čini još većom nego što zaista jest, a zbog tikovine se ujedno linije trupa vrlo nježno i tečno stapaju s palubnim obrisima. Prostrane klupe oko velikog i masivnog tikovog stola s preklopnim stranicama čine veliku blagovaonicu za osam osoba, pa i više, a taj se prostor pretvara u ugodno sunčalište. Hvatište i klizač škote glavnog jedra nalaze se iza prostora za boravak pa ne smetaju gostima koji sjede na klupama čak i pri žestokom jedrenju. Prilagodljiva bimini tenda pritom se lako sakrije iza naslona klupe kada nije u upotrebi. Glavni električni vinčevi nalaze se uz kola kormila izvedena od karbonskih vlakana, čineći tako upravljanje plovilom jednostavnim za skipera samog, bez pomoći. Osim toga, upravljačke konzole opremljene su serijom dugmadi i prekidača za kontrolu krmenog štraja, vanga i podigača glavnog jedra. Krmena platforma otvara se uz pomoć

hidrauličkog sustava te skriva prostor za spremanje pomoćne brodice, za koju je predviđen brzi gumenjak Williams jet tender od 325 cm dužine. Pramčani dio palube ne ometa nijedan konop s obzirom na to da su tračnice klizača škote floka od 110 % smještene iza jarbola, a uz to se spremaju ispod razine palube kad nisu u upotrebi. Jednako tako upušteni palubni prozori (bokaporte) gotovo su nevidljivi izvana te ne smetaju kretanju po palubi. Jedno je od najzanimljivijih rješenja na plovilu uvlačivi nosač sidra koji podiže sidro iz pramčanog spremišta i priprema ga za spuštanje u manje od jedne minute. Spuštajući se stubištem u potpalublje, ulazi se u elegantan i prostran dnevni boravak / salon, u kojem će komotno boraviti osam pa i više osoba. Kuhinja, unutarnja blagovaonica, prostor za lješkarjenje i navigacijski kutak, praktički sve što na brodu treba biti za dugačko i udobno krstarenje smješteno je u gotovo 25 m<sup>2</sup> otvorenog prostora vrhunske izvedbe. Panoramski prozori na trupu i natkabini te veliki krovni prozori osiguravaju raskošnu količinu svjetla i svježeg zraka u salonu. S lijeve strane nalazi se prostorom raskošan, bogato opremljen navigacijski kutak sa središnjim upravljačkim sustavom



Maretron, preklopnim PC ekranom od 22 inča namijenjenim za pomorsku upotrebu, a tu je i zabavni media centar s Wi-Fi tehnologijom i 42-inčnim televizorom. Velika sofa U-oblika za druženje i blagovanje smještena je s desne strane salona te se lako može pretvoriti u lounge prostor za odmaranje opremljen stolićem za kavu te hladnjakom za vino. Osim lijepo izvedenih visećih ormarića i mokrog ormarića opremljenog utičnicom za struju, mnogo korisnog spremišnog prostora pametno je skriveno ispod sjedećih površina. Dvije stube niže od razine salona prema pramcu smještena je zaista prostrana kuhinja U-oblika, koja pruža veliku radnu površinu, a opremljena je svim potrebnim kuhinjskim uređajima poput električnog štednjaka i pećnice, stroja za pranje posuđa, dvostrukog inoksnog sudopera, dvaju hladnjaka, ledomata i brojnih spremišta te ormarića. Vlasnička kabina nalazi se u pramcu, a u njoj je „kraljevski“ dvostruki ležaj, izdašna spremišta te vlastita kupaonica s odvojenom tuš-kabinom. Dvije VIP kabine su u krmi te također nude dvostruke ležajeve (samo nešto malo manjih dimenzija), ormariće te jednako tako vlastite kupaonice s odvojenim tuš-kabinama. Kabina za posadu s dvama ležajevima na kat i odvojenim zahodom nalazi se u pramcu s pristupom izvana. Standardni raspored interijera nudi četiri kabine i tri kupaonice te veliki salon s kuhinjom U-oblika u pramcu, na nešto nižoj razini. Međutim, konfiguraciju rasporeda i njegovo uređenje moguće je prilagoditi željama svakog kupca, a to znači da se može naručiti i izvedba s ukupno četirima ili čak pet kabina, drugačijom izvedbom vlasničke kabine i slično. Namještaj i pregrade izrađeni su od hrastova furnira koji je elegantno kombiniran s lakiranim površinama, što ostavlja dojam decentnog luksuza. Budući vlasnici, jednako kao i raspored prostora, imaju mogućnost odabira između različitih uzoraka drveta, tkanina i ostalih materijala. Info: Salona Yachts, Matoševa 8, 21210 Solin; tel.: +385 21 275 022, e-mail: info@adboats.hr, www.salonayachts.com

### NAJKOMPAKTNIJI FLYBRIDGE

Poznati poljski brodograditelj Galeon nastavlja nizati novitete u svojoj bogatoj gami modela prepoznatljiva dizajna i izuzetne kvalitete, pa se tako trećoj generaciji plovila nedavno pridružio najkompaktniji na tržištu, Galeon 300 Fly. To je potpuno nov projekt, započet od nule, a koji pruža izuzetnu lakoću upravljanja i stabilnost u svim vremenskim uvjetima. Trup i paluba sagrađeni su posebnom tehnologijom vakuumske infuzije, čime je značajno smanjena težina, a istovremeno su poboljšane performanse. Dinamične linije eksterijera jasno slijede dizajnerski trend koji je započela treća generacija plovila iz serije Galeon Yachts, a odlikuju ga panoramski prozori i oštri oblici. Pristup flybridgeu olakšan je širokim stubama koje su izvedene kao dio konstrukcije natkabinne, a na njemu se nalazi drugo upravljačko mjesto sa sklopivom klupom koja se lako pretvara i proširuje u veliko sunčalište. Putnicima na plovilu sigurno će od koristi biti



funkcionalno uređen kokpit koji se može dobiti s fiksnom klupom ili preklopnim sjedištima koja se pretvaraju u naslonjače. U unutrašnjosti na glavnoj palubi nalazi se prilično velika dineta, dok su prekoputa kuhinja prema kokpitu te upravljačko mjesto prema pramcu. Završno uređenje dostupno je u dvama različitim dizajnima – svijetli hrast i tamniji orah, s mnogo opcija personalizacije. U potpalublju se nalaze dvije kabine sa stajačom visinom te s ukupno četirima ležajevima, kao i kupaonica sa zahodom i tušem. U salonu je moguće napraviti pomoćni ležaj za još dvije osobe. Za pogon su na raspolaganju jedan ili dva benzinska ili dizelska motora maksimalne snage 1 x 370 ili 2 x 225 konjskih snaga. Dužina plovila iznosi 9,0 a širina 2,94 metara, dok je kapacitet osam osoba. Info: Yacht Centar Baotić, Maksimirska 282, 10040 Zagreb; tel.: +385 1 2900 130, e-mail: zagreb@baotic-yachting.com, www.baotic-yachting.com