

SALONA 44

Un classique plutôt chic

PLUTOT QUE DE COURIR après les grands chantiers français et allemands, le chantier croate AD Boats a préféré concentrer son travail sur la réalisation de voiliers performants pour navigateurs exigeants. Pas de course au volume ou à la cabine supplémentaire donc, mais la recherche au moins aussi difficile d'une place aux côtés des spécialistes de la course-croisière, X-Yachts et J-Boat en tête. Le ton est donné d'emblée et la barre est haute. Mais c'est à cette aune qu'il faut juger le dernier-né de la gamme, un 44 pieds dédié à la croisière rapide et capable de tirer son épingle du jeu en IRC.

Sur ce second point, nous éviterons de nous prononcer après avoir seulement tiré quelques bords sur un numéro un manquant encore de réglages et n'ayant pas eu l'occasion de se frotter à la moindre concurrence.

En premier lieu nous pouvons juger du look du Salona, plutôt sage et réussi. Nous aimons bien le dessin du tableau arrière et l'harmonie générale des lignes. Le rouf sait se faire discret, les passavants sont larges : tant mieux. Les hiloires de cockpit, relativement basses, faciliteront la manœuvre et les déplacements à bord. La silhouette générale, en tout cas, devrait bien vieillir, le dessin des hublots restant relativement classique. Le cockpit est organisé en deux parties : l'arrière est dévolu



▲ Le bateau est gréé en 7/8 mais garde un génois assez grand avec un bon recouvrement.

au barreur avec ses deux barres à roues et ses plats-bords habillés de teck. Il ne manque que des cale-pieds pour y être tout à fait à l'aise. En avant de la barre d'écoute de grand-voile intégrée dans le fond du cockpit, se trouvent les bancs pour l'équipage et les winches : deux de chaque bord pour le génois (53) et pour la GV (44) dont l'écoute revient sous les passavants, façon « german sheet ». Si l'on excepte ici encore l'absence de cale-pieds, l'ensemble est clair et fonctionnel. Les drisses et autres prises de ris reviennent sur deux pianos de part et d'autre de la descente, avec de solides winches (44) pour les étarquer. Pour franchir la descente à la pente très douce, on peut compter sur deux belles mains courantes en tube d'innox.

UN BAR SOUS LA TABLE

Sous le pont, l'impression d'ensemble est bonne avec des emménagements aux lignes modernes, mais sans excès. Une ambiance chaude et chic à la fois. La cuisine ne manque que d'un peu de hauteur de fargue sinon la disposition est intelligente et les rangements nombreux. La table à cartes pourrait bénéficier d'un siège plus confortable à la gîte mais ne manque guère de rangements. Le carré est décalé sur bâbord, la banquette sur tribord ne pourra donc pas servir de couchette de mer : elle est trop courte. La table à cartes est en effet plus avancée que la cuisine en raison de la présence d'un cabinet de toilette sur tribord. Le plateau de la table se déplie pour doubler sa surface et l'on pourra ainsi confortablement s'attabler à six pour un repas. Notons que le meuble qui supporte le double plateau intègre un grand tiroir bar. La sellerie blanche participe évidemment à la clarté du carré mais en sus des hublots, il faut noter la présence de deux capots sur le haut du rouf qui ont la bonne idée de s'ouvrir, l'un vers l'avant et l'autre vers l'arrière : la garantie d'une bonne ventilation au mouillage. La cabine avant est elle aussi très réussie. Armoires, penderies, longs équipets : les rangements sont nombreux, y compris une petite armoire discrète en tête de lit. Les deux cabines arrière ne sont pas aussi bien garnies mais offrent un couchage tout à fait correct. Reste à apprécier les



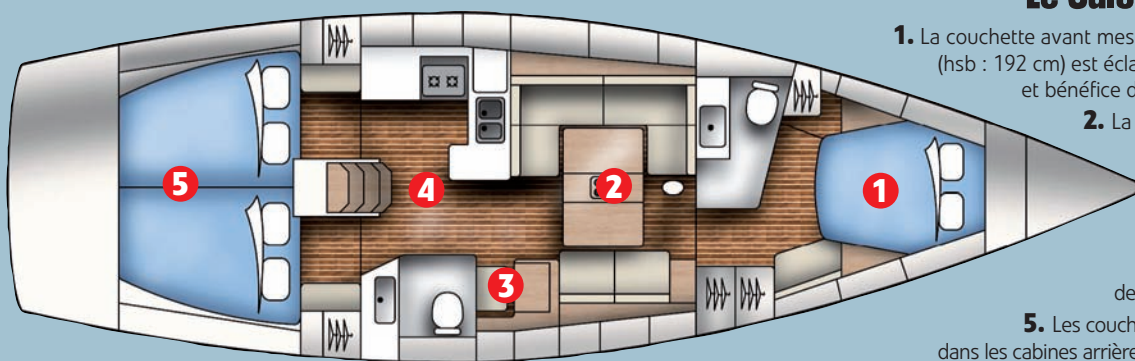
performances. Nous avons clairement manqué d'air pour éprouver la structure métallique en acier inox sur laquelle vient se fixer la quille, qui supporte le mât traversant et reprend les efforts des tirants de cadène. Mais on peut en attendre une rigidité bienvenue dans la mer formée. Dans le tout petit temps, le Salona 44, très toilé, était l'un des seuls du plan d'eau à naviguer sous voiles mais pour le coup sa raideur à la voile était sans doute un handicap. Le rouf relativement étroit permet de bien rentrer le point de tire du génois et l'on dose avec précision la tension sur la chute de la grand-voile grâce à la barre d'écoute en fond de cockpit. Le barreur est bien placé, sous le vent ou au vent pour observer l'attaque de son génois mais le système de double barre manquait un peu de sensibilité : peut-être la faute au pilote automatique ? Sur un bateau de ce type, le contrôle est précis et l'on ne craint pas de virer au ras des jetées ou des bateaux au mouillage. Il faut juste ne pas oublier le tirant d'eau de 2,55 m en version course, gage de raideur et de performance mais qui n'autorise pas à flirter avec le rivage. Un bateau séduisant et équilibré donc, mais qui doit encore gagner en finition pour rivaliser avec ses compagnons de régates. ■

Texte et photos : Loïc Madeline

“ Un banc ferme le tableau arrière du Salona 44 qui présente une silhouette sage, avec un rouf relativement discret et de larges passavants. ”



Les emménagements en teck sont chics mais on cherche en vain une main courante entre cuisine et table à cartes.



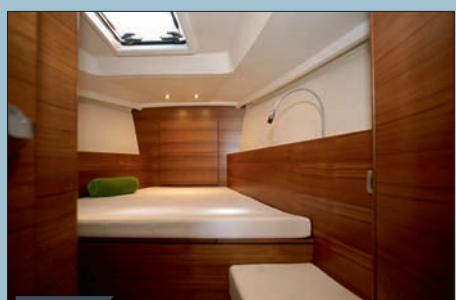
Le Salona 44 en 5 points

1. La couchette avant mesure 200 cm par 180. La cabine (hsb : 192 cm) est éclairée par deux capots ouvrants et bénéficie de belles toilettes avec douche.
2. La table du carré mesure 153 cm par 104 en position dépliée (hsb : 195 cm).
3. Le plateau de la table à cartes mesure 77 par 53 cm.
4. La hauteur sous barrots est de 198 cm au pied de la descente.
5. Les couchettes mesurent 210 par 150 cm dans les cabines arrière (hauteur sous barrots 198 cm).

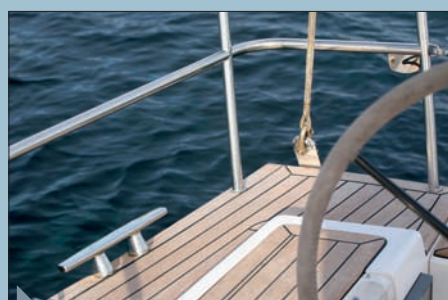
EN CHIFFRES...



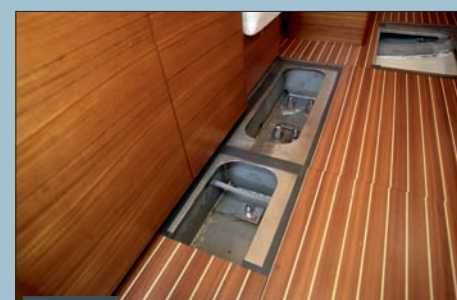
Salona 44	
LONGUEUR DE COQUE	13,50 m
LONGUEUR FLOTTAISON	11,45 m
LARGEUR	4,19 m
TIRANTS D'EAU	2,10 ou 2,55 m
DEPLACEMENT	9 300 kg
LEST	3 400 kg
SV AU PRES	117,70 m ²
GENOIS	61,10 m ²
GRAND-VOILE	56,60 m ²
MATERIAU CONSTRUCTION	sandwich verre PVC/vinylester infusion
MOTORISATION	Yanmar 55 ch
RESERVOIR CARBURANT	260 l
RESERVOIR EAU	400 l
ARCHITECTE	J & J Design
CONSTRUCTEUR	AD-Boats
CATEGORIE CE	A
PRIX DE BASE	265 800 €
BATEAU ESSAYE (VOILES, ELECTRONIQUE, PONT TECK...)	321 780 €



La cabine avant comporte de nombreux rangements et profite d'une salle de bains.



Le montage de l'accastillage sur le pont en teck est à revoir. Il eut fallu prévoir une réserve pour le taquet.



Le châssis en acier inox sur lequel est boulonnée la quille reprend aussi les tensions du gréement.



Belle cuisine, mais les fargues du plan de travail sont trop basses.



Le radeau de survie est bien situé, à l'arrière du cockpit.



Le navigateur ne sera pas à son aise en tribord amure.



La barre d'écoute en fond de cockpit ne gêne pas la circulation.