

TEST Salona 33

Crucero-regata ganador



Video del barco.

El nuevo Salona 33 es la última propuesta de este astillero croata, un crucero-regata atrevido que pretende vencer tanto en los circuitos de competición como en la navegación familiar.

Desde Croacia, Salona ofrece una gama de veleros de alto rendimiento que ha ido evolucionando de la mano de la gran experiencia de los mejores técnicos y regatistas siempre en consonancia con las necesidades de los diferentes armadores que se han convertido en fieles clientes. Como es habitual en este astillero, el diseño interior y externo ha sido confiado nuevamente al equipo J&J, que ha realizado un esmerado trabajo en el apartado técnico con el fin de optimizar al máximo cada unidad, como demuestran la gran variedad de opciones de orza o de equipamiento que podemos elegir.

En cubierta

Por su aspecto es fácil reconocer que el nuevo Salona 33 ha sido diseñado siguiendo los últimos avances de los modernos crucero-regata del mercado, proporcionando seguridad y confort aunque manteniendo

todos los requisitos para trabajar adecuadamente con una tripulación profesional. Con un francobordo mediano, adopta una popa para dar volumen interior ancha y totalmente abierta, de fácil paso



En la banda se sitúan las mordazas del carro de mayor y backstay y los mandos del motor.



Crucero/
regata



9,99 m



3,35 m



1,50/1,75/
2,00/2,15 m



P.E.R.

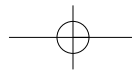


21 hp



Sail Drive

www.salonayachts.com

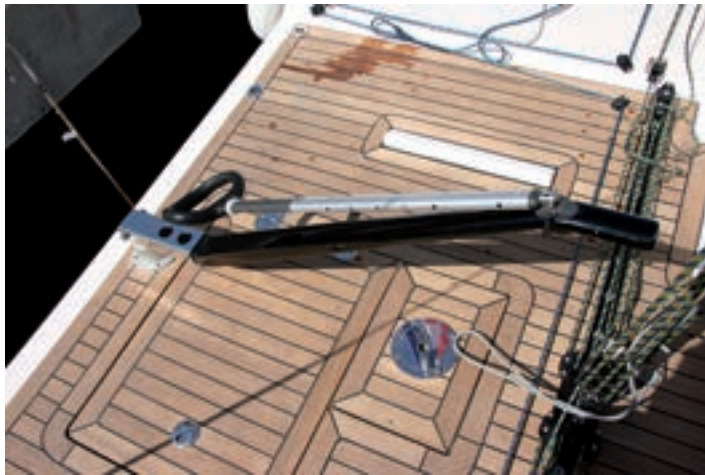


Puntos destacados

- El largo carro de mayor
- Reenvío de drizas
- La sencillez de su diseño
- La calidad del acastillaje

Puntos mejorables

- La estiba de drizas
- El reposapiés



Reenviando la caña a popa se amplía mucho el espacio libre para el caña o timonel.



La popa queda totalmente abierta como corresponde a un moderno crucero-regata.

central al contar con un backstay desmultiplicado en forma de pata de gallo en las bandas, en la que destaca la posición muy atrasada de la caña de gobierno, gracias al reenvío del eje del timón que discurre bajo cubierta y que tiene buen acceso por un cofre.

En las bandas se reserva la zona de asiento destinada al skipper, con una base algo justa y unos reposapiés para la escora que podrían duplicarse para mejorar el agarre. Por supuesto, el mismo patrón disfruta de acceso directo al carro de la mayor y al trimador del backstay.

Un largo escotero para la mayor, que va de banda a banda, separa esta zona de los dos largos asientos enfrentados, con

sus respectivos cofres y sendos winches en un respaldo de altura correcta. Puede incluir también una mesa desmontable de estructura tubular con dos grandes alas, algo complicadas de abatir, que seguramente es mejor dejar montada para servir de apoyo si llegamos a ir muy escorados. Con un buen paso desde bañera, dos anchos pasillos rodean la caseta situando escoteros y anclajes de obenques en su base para alcanzar sin tropiezos la cubierta de proa, dotada de una escotilla grande para el paso de velas a cabina y un cofre de anclas con molinete interior. Cabe destacar también en esta zona la situación del enrollador de la génova bajo cubierta, ideal

Aparejo

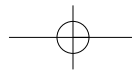
Mástil.....	Fraccionado
Material mástil.....	Aluminio
Nº crucetas.....	2
Material jarcia.....	Varilla
Burdas.....	No
Posición crucetas.....	Atrasadas
Obenques atrasados.....	No

Maniobra

Winches.....	4
Stoppers.....	8
Reenvío a bañera.....	Sí
Diseño.....	Bueno
Génova.....	Enrollable
Mayor.....	Sables
Calidad material.....	Buena



La mesa, de estructura tubular, es desmontable y cuenta con alas plegables, perfecto para el crucero.



El largo botolón de carbono destaca sobre el balcón abierto y el cofre de anclas.

para no perder superficie, además de un largo botolón fijo de carbono para las velas portantes.

Interiores

Con la opción de montar una gran capota plegable en la entrada a la cabina, cubriendo también la zona del piano, con los reenvíos de las drizas, la clásica puerta de guillotina deja paso a una escalera for-

Exteriores

Forro teca.....	No
Amplitud Bañera.....	Buena
Asientos.....	8
Mesa.....	Sí
Sistema de gobierno.....	Caña
Cofres.....	3
Ducha.....	Sí
Popa practicable.....	Sí
Capota entrada.....	Sí
Confort patrón.....	Normal
Visibilidad patrón.....	Buena
Protección.....	Normal
Paso a proa.....	Bueno
Capacidad cofre fondeo.....	Buena

Puntos destacados

- Su popa abierta
- La caña en popa
- El tamaño de la mesa
- La escotilla de proa

mada sobre la cámara del motor, para introducirnos a unos interiores bastante luminoso gracias a las escotillas y a la combinación de contramoldes y maderas claras de original acabado.

En popa, bajo cubierta, se sitúa un camarote con una amplia cama doble y armario, dejando en la banda contraria un aseo independiente de tamaño mayor de lo esperado. La cocina se sitúa junto a la

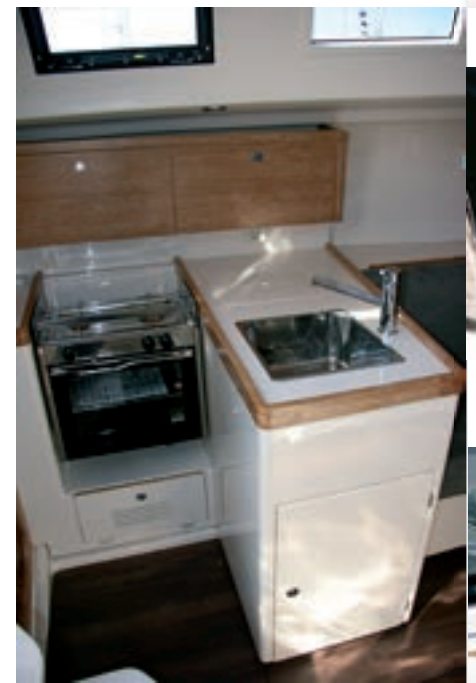


En la cubierta de proa incluye una escotilla de buen tamaño para pasar velas.

Puntos mejorables

- El asiento del skipper
- La apertura de las alas de la mesa

entrada, de configuración envolvente, equipamiento básico y nevera de cofre de tapa algo pequeña. En cuanto a la mesa de cartas, dispone de buena superficie aunque se ha optado por un asiento poco generoso para facilitar el paso. El salón central queda determinado por una mesa de alas plegables, con botellero y el mástil que atraviesa la cubierta, además de dos largos asientos enfrentados en las



La envolvente cocina es completa y práctica.

bandas que, por su tamaño, pueden servir de literas opcionales o para estibar las velas en regata.

En proa se sitúa un segundo camarote independiente con la habitual cama triangular, varios armarios y una escotilla cenital de buen diámetro que facilitará el paso de velas.

Navegando

Es evidente que, a pesar de vestir a este Salona 33 de crucero familiar, se trata de un modelo con grandes aptitudes para las regatas de distintas categorías, por lo que es necesario tratarlo como tal y



El Salona 33 disfruta bajo cubierta de una buena luminosidad y destacado volumen

Condiciones de la prueba



Barcelona



Rizada



15/18 nudos



4 personas



Lleno



Lleno

Nos llamó la atención



La gran capota camper.



El tambor enrollable bajo cubierta.



El soporte para los repetidores de electrónica.



La mesa de dos alas y con botellero.

Interiores

Luminosidad.....	Buena
Escotillas practicables.....	6
Aseos.....	1
Asientos comedor.....	10
Mesa comedor.....	1,01x1,03 m
Neveras.....	1
Horno.....	Sí
Litera proa.....	2,17x1,72 m
Literas centrales.....	1,88x0,74 (x2) m
Literas popa.....	1,97x1,66 m
Baño principal.....	0,88x1,09x1,82 m
Altura salón.....	1,83 m
Altura cabina proa.....	1,88 m
Altura cabina popa.....	1,84 m

Puntos destacados

- El amplio aseo
- Su capacidad de camas
- El camarote de popa
- Su luminosidad

buscar la configuración más óptima para poder exprimirlo con los apéndices más largos, las mejores velas y una completa tripulación.

Para las pruebas solo contamos a bordo con cuatro tripulantes y se había elegido una orza de media profundidad, a pesar de lo cual la embarcación se defendió muy bien en unas condiciones de mar rizada y unos 18 nudos de viento, simplemente con un rizo en la mayor y trabajando con presteza el carro de la mayor cuando era necesario. Sin embargo habría sido de agradecer el



La mesa de cartas es grande y cumple a la perfección con la misión.

disponer de algunos tripulantes en la banda, para mantener la escora más reducida y aumentar la velocidad, además de permitirnos montar el gran spi asimétrico.

El tamaño del timón resultó de lo más acertado, con una gran sensibilidad que nos permitía puntear con precisión, mientras que la longitud de la caña era la correcta para no exigirnos apenas esfuerzo, gracias a la posición atrasada del anclaje, aunque en momentos de máxima escora.

Una electrónica mal calibrada no nos permitió marcar los ángulos de forma exacta, pero nos movíamos en ceñida adecuadamente entre los 29 y 32° con una velocidad que superaba sin problemas los 6,8 nudos y llegó a superar los 7,4 nudos a un descuartelar. □ R. Masabeu



Este 33 pies disfruta de un aseo amplio con rincón para chalecos y trajes de agua.



Una puerta independiza en proa un camarote con cama triangular.





Salona 33

Constructor: **Salona Yachts** (Croacia)
 Importador: **Wind Barcelona**
 Escollera de Poblenou, despacho 16
 Port Olímpic. 08005 Barcelona
 Tel.: 937 060 343 - Móvil: 670 512 831
 info@windbarcelona.com
 www.windbarcelona.com

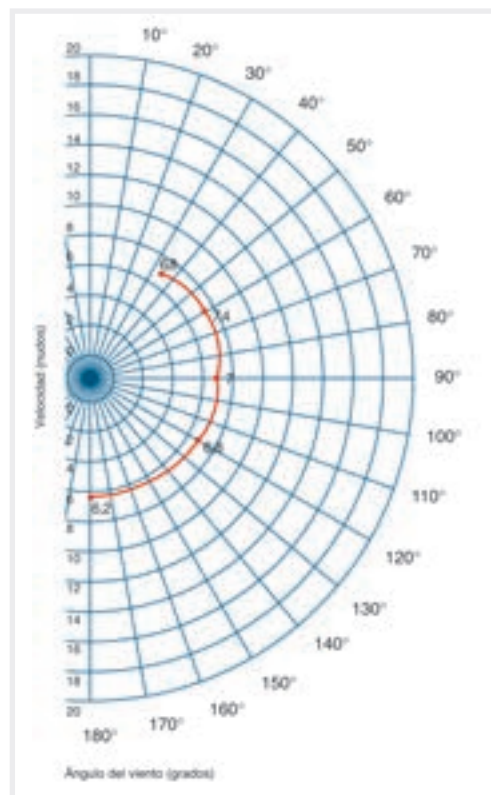
Skipper opina

A la hora de diseñar el nuevo Salona 33 el astillero se ha marcado como prioridad crear un crucero-regata rápido y muy competitivo que a la vez fuera cómodo y seguro, para lo que le ha dotado de una carena de buen rendimiento que resulta especialmente dócil de manejar.

La cubierta es ergonómica con espacios bien separados como la zona de gobierno, gracias a la posición atrasada del anclaje de la caña, la zona de maniobra de la espaciosa bañera o la cubierta de proa. En los interiores se ha conseguido una altura bastante destacable, además de un aseo de mucho volumen y la posibilidad de dormir a bordo hasta seis tripulantes.

Precio básico aproximado: A consultar

Polar de velocidad



Características

Eslora casco	9,99 m
Eslora flotación	9,04 m
Manga	3,35 m
Calado	1,50/1,75/2,00/2,15 m
Peso Lastre	1.100/1.450 kg
Desplazamiento	4.950 kg
Capacidad de combustible	90 l
Capacidad de agua	100 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	67 m ²

Habitabilidad

Asientos en bañera	8
Camarote	1
Personas en litera	6
Ancho pasillos laterales	40 cm
Molinete	Sí
Plataforma baño	No

Motorización

Modelo	Yanmar 3YM20
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	21 hp
Régimen máx. rec.	3.600 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	854 c.c.
Peso	120 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

