

## MAXI 1300

3 467 250



Maxi 1300 er i alle henseender innrettet mot shorthanded-seiling. Skroget er litt smalere enn konkurrentene, det har runde seksjoner og har god symmetri ved krenning slik at båten skal være balansert og lett å håndtere. Kjølvekten utgjør hele 43% av totalvekten, og vekten er plassert dypt nede i form av en blybulb i enden av et stålblad som utgjør kjølfinnen. Derved skal ikke båten trenge et stort mannskap som sitter på rekka og gir stabilitet. Riggen har kryssfokk som skal gi bra ytelse helt ned i 6 knops vind, og den har gennaker på rull. Byssa er langsgående og det gir større plass.



## OSLO BÅTSENTER

Lengde:	12,70 m	Storseil:	49,0 m <sup>2</sup>
Lvl:	11,32 m	Forseil:	40,3 m <sup>2</sup>
Bredde:	3,80 m	Motor:	55 hk
Dyp:	2,25 m	Vann:	330 l
Vekt:	8300 kg	Drivstoff:	180 l
Ballast:	3430 kg	Konstr. år:	2004

Produsent: [www.maxiyachts.com](http://www.maxiyachts.com)

Konstruktør: Pelle Petterson

## MOODY 41 CLASSIC

2 010 375



Etter at Moody lanserte Moody 45 DS, en ultramoderne dekkshusbåt, slo verftet kontra og lanserte Moody 41 Classic – en slags moderne klassiker med blant annet positiv hekk. Den ble premièrvist under Düsseldorf-utstillingen i januar 2009 og er en slags moderne klassiker. Under dekk kan du få den med to eller tre lugarer hvor salongen stort sett er lik, med unntak av små grep rundt navigasjonsplassen. Interiøret er svært gjennomført i klassisk utførelse med hvite flater og høyglans i lakken og gir en slags retro-følelse med aner tilbake til fordums seilskutetider.



## NELSON MARINE AS

Lengde:	12,50 m	Storseil:	52,0 m <sup>2</sup>
Lvl:	10,90 m	Forseil:	36,0 m <sup>2</sup>
Bredde:	4,00 m	Motor:	40 hk
Dyp:	2,00 m	Vann:	325 l
Vekt:	8600 kg	Drivstoff:	140 l
Ballast:	2750 kg	Konstr. år:	2008

Importør: [www.nelsonmarine.no](http://www.nelsonmarine.no)

Konstruktør: Bill Dixon

## MOODY 45 DS

3 768 750



Moody ble i 2007 kjøpt opp av Hanse Yachts, og verftet er etter hvert blitt kjent for å være toneangivende når det gjelder å ta i bruk nytt og spennig design, og Moody 45 DS, en ultramoderne båt brøt mange grenser og forestillinger om hvordan en seilbåt skal se ut. 45-foteren har et dominant dekkshus der cockpiten på en måte fortsetter rett inn i salongen. Løsningen har på man-

ge måter mye til felles med måten katamaraner har løst samspelet mellom cockpit og salong.

Moody 45 DS er konstruert av Moodys huskonstruktør, Bill Dixon, i samarbeid med verftet. Denne kombinasjonen har trolig til intensjon at Dixon skal representere tradisjonen, mens verftet står for de nye ideene, slik at nye Moody 45 DS skal fremstå som en helt ny båt, samtidig som den skal ha noe av det gamle ved seg.

Båten får tre kjølalternativer, hvorav det ene er Hanse Yachts nye, teleskopiske løsning der dybden kan varieres.

## NELSON MARINE

Lengde:	13,72 m	Storseil:	62,0 m <sup>2</sup>
Lvl:	12,93 m	Forseil:	36,0 m <sup>2</sup>
Bredde:	4,57 m	Motor:	75 hk
Dyp:	1,99 m	Vann:	800 l
Vekt:	13600 kg	Drivstoff:	600 l
Ballast:	4300 kg	Konstr. år:	2007

Importør: [www.nelsonmarine.no](http://www.nelsonmarine.no)  
Konstruktør: Bill Dixon

2 010 375



Moody 45 DS, en utramoderne dekkssatte Moody 41 Classic – en slags positiv hekk. Den ble premiervist januar 2009 og er en slags moderne med to eller tre lugarer hvor unntak av små grep rundt navigasjon gjennomført i klassisk utførelse og gir en slags retro-følelse tilskutetider.

**NELSON MARINE AS**

Lengde: 12,50 m	Storseil: 52,0 m <sup>2</sup>
Lvl: 10,90 m	Forseil: 36,0 m <sup>2</sup>
Bredde: 4,00 m	Motor: 40 hk
Dyp: 2,00 m	Vann: 325 l
Vekt: 8600 kg	Drivstoff: 140 l
Ballast: 2750 kg	Konstr. år: 2008

Konstruktør: Bill Dixon

3 768 750

ge måter mye til felles med måten etter katamaraner har løst samspillet mellom cockpit og salong.

Moody 45 DS er konstruert av Moodys huskonstruktør, Bill Dixon, i samarbeid med verftet. Denne kombinasjonen har trolig til intensjon at Dixon skal representere tradisjonen, mens verftet står for de nye ideene, slik at nye Moody 45 DS skal fremstå som en helt ny båt, samtidig som den skal ha noe av det gamle ved seg.

Båten får tre kjøalternativ, hvorav det ene er Hanse Yachts nye, teleskopiske løsning der dybden kan varieres.

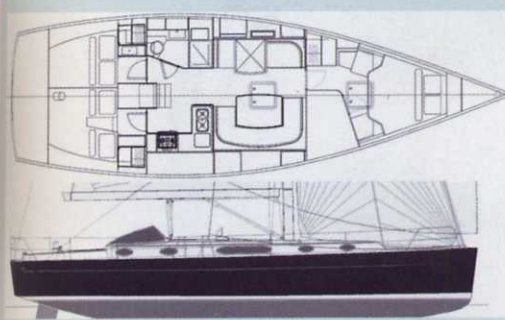
**NELSON MARINE**

Lengde: 13,72 m	Storseil: 62,0 m <sup>2</sup>
Lvl: 12,93 m	Forseil: 36,0 m <sup>2</sup>
Bredde: 4,57 m	Motor: 75 hk
Dyp: 1,99 m	Vann: 800 l
Vekt: 13600 kg	Drivstoff: 600 l
Ballast: 4300 kg	Konstr. år: 2007

Importør: www.nelsonmarine.no

Konstruktør: Bill Dixon

MOODY 45 CLASSIC



Moody 45 Classic har et moderne skrog under vann, men et klassisk utseende i moderne utførelse over. Innredningen under dekk er tradisjonell med klassiske og sjøverdige elementer som L-formet bysse og toalett med langskips-plassert WC – begge plassert nær båtens senter der bevegelsen i båten er roligst.

Tre doble lugarer huser mannskapet under dekk, og vis å vis

den C-formete salongen er det en benk og et kartbord i en enhet. I cockpit kan rormannen bolte seg med to ratt, ikke akkurat en klassisk løsning det, men praktisk når stor akterlig bredde i skroget er tatt med som et gode fra den moderne verdenen.

Den positive hekken gjør at cockpit kan trekkes ekstra langt akter – noe som igjen øker volumet i innredningen. Moody har valgt å gjøre dette fremfor å lage et stort akterdekk, som de fleste andre produsentene som tidligere har lekt seg med klassiske elementer i et ellers moderne design.

**NELSON MARINE**

Lengde: 13,72 m	Storseil: 63,0 m <sup>2</sup>
Lvl: 12,20 m	Forseil: 39,0 m <sup>2</sup>
Bredde: 4,20 m	Motor: 55 hk
Dyp: 2,20 m	Vann: 320 l
Vekt: 11500 kg	Drivstoff: 220 l
Ballast: 3350 kg	Konstr. år: 2008

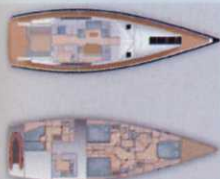
Importør: www.hanseyachts.com

Konstruktør: Dixon Yacht Design

MOODY 62 DS



Moody 62 DS er det helt motsatte av hva Moody 45 Classic er. Her er målet å bryte grenser og sette nye ideer ut i livet, og det blir gjort ved å forsøke å kombinere det beste fra katamaran-verdenen med kjølbåt-verdenen. Et typisk trekk er å ha salong/dekkshus og cockpit på samme plan, og at man fra dekkshuset der alle daglige aktiviteter foregår – sove gjør man dyper under dekk – har 360 graders skue mot horisonten. I cockpit er det lagt opp til at man skal ha det komfortabelt, men arrangementet er også lagt opp slik at båten skal kunne seiles på en skikkelig måte.

**NELSON MARINE**

Lengde: 18,90 m	Storseil: 100,0 m <sup>2</sup>
Lvl: 17,20 m	Forseil: 84,0 m <sup>2</sup>
Bredde: 5,25 m	Motor: 160 hk
Dyp: 2,50 m	Vann: 820 l
Vekt: 30000 kg	Drivstoff: 720 l
Ballast: 10000 kg	Konstr. år: 2008

Importør: www.nelsonmarine.no

Konstruktør: Dixon Yacht Design

N-YACHTS 41



1 827 500

– Denne båten fortjener oppmerksomhet, og det er sjelden man ser slik omtanke og detaljrikdom i en produksjonsbåt, var konklusjonen etter at SEILmagasinet seilte N-Yachts 41. Innredningen er romslig og alle funksjoner har rikelig plass. Det betyr stor bysse, stort toalett, stor salong og lugar forut. Lugaren akter er har fått snauet plass. Røstjernene strekker seg helt ned til bærekonstruksjonen mellom skrog og kjø. Masten er gjennomgående (Seldén). Båten seiler godt og har monterbart baugspyd. Båten produseres nå av N-Yachts in Scandinavia, der den nå kalles Norlin 411.

**IKKE NORSK IMPORTØR**

Lengde: 12,82 m	Storseil: 48,0 m <sup>2</sup>
Lvl: 11,65 m	Forseil: 37,0 m <sup>2</sup>
Bredde: 3,58 m	Motor: 40 hk
Dyp: 2,02 m	Vann: 350 l
Vekt: 7500 kg	Drivstoff: 160 l
Ballast: 3000 kg	Konstr. år: 1998

Produsent: www.n-yachts.com

Konstruktør: Peter Norlin/N-Yachts