

**L**e LOUISIANE, c'est l'association d'un très grand confort associé à de réelles qualités marines. C'est la découverte de la navigation sans gîte, c'est aussi l'accès à de vastes zones de peu de profondeur interdites à de nombreux voiliers.

**L**e LOUISIANE... c'est le voilier référence...

*The LOUISIANE is an association of a high standard of comfort combined with serious sailing abilities.*

*It's the discovery of sailing without heeling. It's also the ability to explore vast areas of shallow water unattainable to many other yachts.*

*The LOUISIANE is a yacht by which others are judged...*



# LOUISIANE

*Fountain Pajot*





Le carré central, véritable salon panoramique, permet à huit personnes de dîner tout en profitant d'une vue sur plus de 230°. Sa table, rabattante, permet un lit double complémentaire. Les dimensions du carré sont impressionnantes : 2,20 x 1,70 m.

*The panoramic deck saloon offering a view over 230° allows eight people to dine in comfort and can be transformed at night into a large double cabin.*

La cuisine, de plain-pied avec l'extérieur, comporte un four, une glacière et divers rangements. Le cardan du four est, la plupart du temps, parfaitement superflu.

*The galley located next to the entry is fully equipped including a stove, ice box and plenty of stowage space.*



our, une  
upart du  
ng oven.



La table à carte comporte un panneau démontable et accessible pour le câblage de toute l'électronique. Son accès est immédiat sur l'extérieur, en quelques secondes, on passe de la barre à la carte pour vérifier un point ou relever une fréquence gonio.

*The large chart table and navigation area are directly accessible to the cockpit. An opening panel gives easy access to the electrical circuits and fuses and facilitates the installation of electronic equipment. On long passages or at night the "on watch" crew can use the galley navigation area and deck saloon without any risk of disturbing the "off watch" crew soundly asleep in their cabins below.*



Les deux cabines latérales sont réellement autonomes. Elles ont leur propre accès, de vastes rangements, un lit véritablement double (200 x 140) et un cabinet de toilette. Elles sont ventilées par un large panneau ouvrant et éclairées de plus par des hublots latéraux qui permettent de voir la mer en naviguant.

*The two large double cabins are entirely isolated from the living area and offer maximum privacy to their occupants. Large side windows and opening deck hatches allow plenty of light and ventilation below. The double beds are big (2.00 m) and perfectly rectangular.*





*The LOUISIANE has been designed by the now world famous architects Michel Joubert and Bernard Nivel, Their achievements include not only the leading admiral's and ton cuppers but also such famous catamarans as "Fleury-Michon" and "Charente-Maritime".*

*The design project of the LOUISIANE incorporated three main objectives :*

- 1. A very high speed sailing machine performing not only off the wind but also to windward.*
- 2. A catamaran offering maximum accomodation in seperate cabins for a large family or for charter.*
- 3. A yacht which whilst being modern a functional retains classical lines and a discreet profile.*

*One particular advantage of a catamaran is its shallow draught and the ability to be beached or dried out with ease. In the conception of the LOUISIANE, particular attention has been paid to this aspect of the design.*

*The LOUISIANE is a fast boat to windward. Given a windspeed of 15 knots she will sail 45° off the wind at between 8 and 9 knots. On passage with variable winds of 10-15 knots one can reasonably expect an average speed of 8-9 knots.*

*The LOUISIANE is built to very high standards, in a purpose built factory using the latest techniques and materials. For example the entire deck moulding is a vacuum moulded sandwich 30 mm thick, thus attaining maximum rigidity and minimum weight.*

*Compte tenu des performances, une expérience minimum est recommandée.*

*Because of the high performance of this craft a minimum of experience is recommended.*

CACHET REVENDEUR / DEALER'S STAMP



Prise de vues : BERNARD E.C.A.V. — Imprimerie JB La Rochelle

**LOUISIANE** est un dessin de Joubert-Nivel qui ont une expérience considérable des voiliers de croisière et des résultats impressionnants en compétition tant en monocoques qu'en multicoques (Charente-Maritime 1 et 2, Fleury-Michon, etc...).

Sa conception est nouvelle à trois objectifs :

1. Un volume intérieur important avec 3 cabines séparées (important pour les familles nombreuses ou la location).
2. Une esthétique particulièrement soignée.
3. Des performances très élevées tant au près qu'aux allures portantes.

Comme pour tous les catamarans, la navigation dans des eaux à faible tirant d'eau et l'échouage sont les grands avantages du bateau. LOUISIANE a été particulièrement conçu pour l'échouage sur un aileron généreusement renforcé.

Nous avons opté pour un gréement 7/8 afin d'avoir des manœuvres faciles avec un équipage réduit.

La voilure de base comporte une grand-voile, munie de 3 ris, un foc solent muni d'un ris pour naviguer au-delà de 30 nœuds de vent apparent. Par petit temps, il est possible de porter un génois léger.

LOUISIANE est un catamaran performant, notamment au près. Avec un vent réel de 15 nœuds, il atteint 8 à 9 nœuds à 45° du vent vrai. Au large, il dépasse les 12 nœuds et la vitesse moyenne en croisière avec des vents variables de 10-15 nœuds est environ de 8-9 nœuds.

La construction est robuste et fait appel aux matériaux les plus récents, notamment : verre unidirectionnel et bidirectionnel. Le pont et la coque sont construit en sandwich collé sous vide. Des inserts contreplaqués sont positionnés à l'emplacement de l'accastillage. Le vaigrage contreplaqué de 4 mm assure une finition parfaite.



ZONE INDUSTRIELLE 17290 AIGREFEUILLE (FRANCE)  
Tél. 46 35 70 40 - Tx 791 266 FP



*Fontaine Pajot*

LOUISIANE	GUINDANT m	CHUTE m	BORDURE m	SURFACE m <sup>2</sup>
GY lattée	13,2		4,9	36,4
GY lacustre				
GY sur enrouleur				
Génois	11,8	10,8	6,62	35
Solent enrouleur				
solent mousquet.				
Foc lacustre				
Spi	12,2	12,2	7,8	
Spi asymétrique				
Tourmentin	6,9	5,6	2,7	7,25

