

# ETAP 48DS

## STANDAARDUITRUSTING

### Constructie

Alle ETAP-jachten worden volgens de unieke, dubbelschalige ETAP-constructie gebouwd. Hierdoor zijn ze onzinkbaar en bieden ze een verhoogde rompstijfheid, condensarme kajuiten dankzij de isolatie van romp en dek en een unieke binnenafwerking.

### Romp

- iso-NPG-gelcoat;
- laminaat bestaande uit met glasvezel versterkte polyester;
- eerste laminaatlaag in korte, losse glasvezels - roving;
- binnenrompen en dwarsschotten worden in de buitenromp ingelamineerd en/of verlijmd;
- injectie van polyurethaanschuim (min. 95 % gesloten cellen) tussen beide rompen;
- versterkingen en tegenplaten uit aluminium of RVS.
- witte romp en dek met sierstrepen, *blauwe romp in optie*.

### Dek

- zonnedeck op voordek;
- dek, zonnedeck, kuipbanken en zwemplatform bekleed met kurk, Marinedeck 2000 Exterior;
- versterkt laminaat en aluminium versterkingsplaten op montageplaatsen van dekbeslag;
- aluminium voetsteunbuizen over de ganse lengte;
- verlaagde preekstoel in RVS, gedeelde hekstoel in RVS met 2 zitjes in teak;
- dubbele zeereling (60 cm hoog) uit RVS-draad met 10 scepters in RVS;
- 8 bolders;
- midscheepse opstapladder aan BB en SB;
- RVS-handgrepen op de dekopbouw;
- zelflozende ankerbak en dubbele ankerrol in RVS met opklapbare opstapladder;
- elektrische ankerlier 1000 W;
- 1 Delta anker (20 kg) met ankerketting (70 m – Ø 10 mm);
- gesloten opbergruimte (inhoud 800 l) achter de ankerbak;
- 2 ETAP-kabeldoorvoeren aan de mastvoet;
- 2 genuarails met genuasleden vanuit de kuip te bedienen;
- 6 valstoppers;
- 2 selftailing genualieren (Andersen 52 ST) en 2 selftailing vallieren (Andersen 46 ST) met 2 lierhendels;

- elektrische selftailing grootschootlier (Andersen 40 STE), centraal gepositioneerd in de kuip;
- omkeerblokken voor bediening van het lopend want vanuit de kuip;
- omkeerblok en valstopper voor bediening controlelijn
- rolgenua;
- vuldoppen en ontluichters voor brandstof en water;
- dekdoorvoer voor het ledigen van vuilwatertank;
- 1 vlaggenstok met houder;
- 2 fenderkorven geïntegreerd in hekstoel;
- 8 fenders;
- 4 landvasten (2 x 20 m en 2 x 14 m).

### Dek-rompverbinding

- unieke dek-in-rompverbinding waarbij krachten van de mast en de wanten de dek-rompverbinding niet belasten;
- drievoudige borging van de dek-rompverbinding;
- aluminium stootlijst met PVC-profiel en anti-druiplijst.

### Kuip

- zeer ruime, ergonomisch uitgevoerde kuip, zelflozend;
- stuurmanszit en kuipvloer concaaf uitgevoerd;
- 2 consoles met 2 met leder beklede stuurwielen (Ø 850 mm);
- geïntegreerd motorpaneel met gashendel en bediening van de boegschroef aan SB-console;
- vaste kuintafel met 2 neerklapbare zijstukken en flessenberging;
- ruime kuipkoffer aan SB en BB, elk uitgerust met 3 kunststof containers;
- zelflozende, dubbele gasbun, geleverd met afsluitkraan, ontspanner en slang;
- 5 veiligheidsogen voor lifelines;
- manuele lenspomp;
- zwemplatform met douche (warm en koud water);
- kuip en zwemplatform zijn gescheiden d.m.v. een vergrendelbaar deurtje;
- inschuifbare zwemtrap;
- 2 polyester zwaaiendeuren en plexi schuifluik aan kajuit-ingang;
- vergrendelbaar ingangsschot.

### Tuigage

- rolmast voorzien van een gepatenteerd lagersysteem en een aparte kabelgoot;
- niet-doorgevoerde mastvoet op het dek;
- fractioneel tuigage;
- 2 paar gestroomlijnde zalingen;
- rolmast, maststeun en kiel zijn elektrisch geleidend verbonden;
- giek met onderlijkstrekker in combinatie met bedieningslijn rolmast, maakt traploos reven van het rolgrootzeil vanuit de kuip mogelijk;
- giekneerhouder / rodkicker met permanente gasveer;
- alle staand want uit RVS met aangewalste hamerterminals en bronzen spanners op dek;
- voorstag en achterstag (Ø 10 mm), topwant en onderwant (Ø 12 mm), tussenwant (Ø 8 mm);
- oprolsysteem voor genua, Furlex 300;
- grootzeil- en genuaaval met D-sluiting;
- 2<sup>de</sup> grootzeilval met D-sluiting;
- grootschoot en 2 genuaschoten;
- 2<sup>de</sup> (wegneembare) voorstag in optie;
- vlaggenlijn aan SB zaling;
- pilootlijnen voor alle niet-ingeschoren lopend want;
- mechanische en elektrische windex.

### Zeilen

- volledig vertikaal doorgelat grootzeil (55 m<sup>2</sup>) met ETAP-logo;
- rolgenua 140 % (51 m<sup>2</sup>) met oprolprofielen en anti-UV band;
- grootzeil en rolgenua voorzien van tell-tales en lijkspanners, beide geleverd met zeilzak.

### Motor

- Yanmar 4-cylinder-marinediesel-motor, 4JH4-TCE, 75 PK (55 kW) met saildrive (met zinkanode) en vaste dribladsschroef (18" x 15");
- waterslot en waterafscheider op uitlaatsysteem;
- gesloten koelcircuit met warmtewisselaar;
- zeewaterfilter op extern koelcircuit;
- montage van motor op specifiek voorziene basis die deel uitmaakt van de binnenromp;
- akoestisch geïsoleerd en verlicht motorcompartiment met elektrische ventilatie;
- extra rompdoorvoer voor overloop van anti-syphon, warmtewisselaar en overdrukventiel boiler;



# ETAP 48DS

- motorpaneel met optisch en akoestisch alarm, toeren- en urenteller en controlelampen;
- brandstoftank (280 l) in RVS met elektrische inhoudsaanduiding en extra aansluiting voor *optionele verwarming*;
- brandstofvoorfilter met waterafscheider;
- boegschroef, Side-Power type SP 95 T, 95 KgF, dubbelschroefs, met eigen helicoïdale batterij (55 Ah) met startstroom tot 800 A.

## Elektrische uitrusting

- schakelpaneel aan kaartentafel met automatische zekeringen 12 V, multifunctionele schermen voor tankaanduidingen, een batterij management display, 12 V-stop-contact en schakelmogelijkheid voor batterijlader en boiler;
- 1 startbatterij (55 Ah);
- 3 gelbatterijen (120 Ah) voor boordverbruik (dit komt overeen met 3 conventionele batterijen van 155 Ah);
- 1 helicoïdale batterij (55 Ah) voor boegschroef en ankerlier;
- batterijlader voor 3 gescheiden 12 V kringen;
- alternator (80 Ah);
- noodschakelaar om servicebatterij als startbatterij te gebruiken;
- elke 12 V kring is voorzien van een hoofdschakelaar en voltmeter;
- walaansluiting 230 V met elektrische kabel (25 m) en stopcontact op de spiegel;
- *dieselgenerator 12 V – 4 kW in optie en omvormer 12 V - 230 V in optie*;
- dubbele 12 V aansluiting aan kaartentafel;
- 16 stopcontacten 230 V;
- navigatieverlichting volgens Europese voorschriften: drie-kleurige toplicht (25 W) met ankerlicht (10 W) en tweekleurig stoomlicht (25 W) op mast, rood en groen navigatielicht in boeg en heklicht achteraan;
- verlicht kompas per stuurstand;
- windmeter Raymarine ST60<sup>+</sup>;
- snelheidsmeter Raymarine ST60<sup>+</sup>;
- dieptemeter Raymarine ST60<sup>+</sup>;
- grafische repeater Raymarine ST60<sup>+</sup> aan SB-stuurstand;
- stereo radio-CD met aansluiting MP3/i-Pod en 2 ingebouwde luidsprekers, in salon;

- 2 technische ruimtes: 1 in de spiegel, toegankelijk via de achterkajuit, 1 tussen toiletruimte achter en middenkajuit;
- 2 elektrische lenspompen;
- bedrading loopt door kunststofbuizen en is genummerd;
- extra wachtbuizen werden voorzien.

## Water

- watertank in polyethyleen (420 l) met dienstopening onder dubbele kooi in voorkajuit;
- 12 V waterdrukpomp met koud en warm water voor keuken, toiletten, douche en buitendouche;
- warm water d.m.v. boiler (40 l) met instelbare mengkraan, verwarmt tot 90 °C via walstroom, motorkoeling of *verwarming in optie*;
- vuilwatertank voor beide toiletten (125 l), het ledigen gebeurt via de elektrische pomp of de haveninstallatie.

## Kiel

- gietijzeren kiel met vleugelprofiel - diepgang 2.05 m;
- *ETAP tandemkiel in optie bestaande uit gietijzeren lichaam en loden bulb onderaan - diepgang 1.55 m*;
- montage van de kiel via een brede flens, ingewerkt in een kielkamer die deel uitmaakt van de romp en de binnenromp, waardoor de kielbelasting optimaal op de romp wordt overgedragen;
- kiel wordt doorgebout en RVS-tegenplaten worden voorzien in de romp.

## Roer

- monolithisch voorgebalanceerd roer met doorlopende glasvezelversterkigen;
- roerkoning vervaardigd uit een zeewaterbestendige aluminiumlegering;
- zelfrichtend naaldlager;
- overbrenging van de stuurwielen naar het roer d.m.v. kardanische assen;
- noodhelmstok kan rechtsreeks op de roerkoning geplaatst worden;
- *automatische piloot in optie*.

## Rompdoorvoeren

- rompdorvoeren uit zeewaterbestendig RVS of messing, voorzien van snelsluitende kogelkranen;
- gewapende slangen bevestigd met dubbele RVS-slangklemmen.

## Ventilatie & daglicht

- rompramen en luiken in plexiglas;
- grote zijramen en panoramisch raam in getint veiligheidsglas;
- 6 rompramen (achter-, midden- en voorkajuit);
- 3 naar binnen opengaande luiken in de achterkajuit;
- 6 naar buiten opengaande luiken in keuken, middenkajuit en beide toiletruimtes;
- 1 vluchtluik (voorzien van hor-rolgordijn) in voorkajuit;
- 1 vluchtluik (voorzien van hor-rolgordijn) in salon;
- 7 afsluitbare dekverluchters uit RVS;
- permanente ventilatie in alle kajuiten;
- *vast windscherm uit helder veiligheidsglas met aluminiumkader in optie*;
- *airconditioning in salon in optie*.

## Verlichting

- halogeenverlichting in voor- en achterkajuit en in beide toiletten;
- halogeenverlichting in salon met 8 lichtpunten en bedieningsschakelaars;
- LED-nachtverlichting;
- leeslampen in voor- en achterkajuit;
- *kuipverlichting vanuit giek in optie*.



# ETAP 48DS

## INTERIEUR

- exclusief ontwerp door Stile Bertone;
- echt deksalon-concept, waarbij men zittend in het salon uitzicht heeft naar buiten;
- onderhoudsvriendelijk en duurzaam polyester binnendeck waardoor vochtvrezende decoratie overbodig is;
- laminaat, dat beter resistent is tegen krassen en vocht, met als hoofdkleuren lichte notelaar, gecombineerd met roodbruin Imbuya en donker gekleurde eiken laminaat vloerplaten;
- meubilair met afgeronde vormen, afgewerkt met massieve sierlijsten en kaders in notelaar;
- kwalitatief hoogwaardig beslag voor kranen en douches;
- zitkussens in velours-leder en gordijnen in bijpassende tonen;
- *lederen bekleding van de kussens, met sierstiksel in optie;*
- trapneergang bestaande uit 4 gebogen aluminium treden bekleed met een antisliplaag;
- handgrepen uit RVS aan trapneergang en in salon;
- stahoogte aan trapneergang: 199 cm.

## Salon

- ruime zitbank in het salon die plaats biedt aan 6 personen;
- opbergruimte achter de zitbank;
- salontafel met opklapbaar blad en voorzien van een massieve lijst;
- stahoogte: 189 – 201 cm.

## Kaartentafel

- navigatieruimte met kaartentafel (70 x 64 cm) en 2 ruime zitbanken;
- 2 grote opberglades onder de zitbanken;
- ruimte voor het opbergen van kaarten tussen de zitbank en het schot van de toiletruimte voor;
- *kaartentafel kan mechanisch verlaagd worden voor gebruik als kooi in optie.*

## Keuken

- langsscheepse keuken in L-vorm;
- massieve Corian werkvlakken, afgeboord met opstaand profiel als handgreep;
- 2 spoelbakken in RVS met deksels in Corian;
- microgolfoven (230 V) met grill;

- 2-pits gasvuur met oven, half-kardanisch;
- goedgekeurde gasinstallatie met hoofdafsluitkraan;
- koelkast 12 V (85 l) met koeling d.m.v. compressor met buitenwaterkoeling;
- koele berging geïntegreerd in het werkvlak, *om te vormen als extra koelkast (70 l) in optie;*
- gesloten opbergkastjes over de ganse lengte van de keuken;
- opbergruimte onder de vloerplaten;
- 3 afvalcontainers voor het gescheiden sorteren van afval;
- kommaliewant, borrelglazen, longdrinkglazen en whiskyglazen voor 8 personen in aangepaste houders.

## Toiletruimte voor

- uitgevoerd in licht notelaar laminaat en watervaste kunststoffen;
- design-waskom met kwalitatief hoogwaardige kraan en warm en koud water onder druk;
- afwerking in massief Corian;
- groot toilet met manuele pomp;
- opklapbaar zitje boven toilet;
- douchesproeier met mengkraan;
- elektrische pomp met schakelaar voor lozing van douchewater;
- gesloten bergruimte boven, onder en naast de wastafel;
- spiegel, houder voor toiletpapier en kleeerhanger;
- stahoogte: 200 cm.

## Toiletruimte achter

- uitgevoerd in licht notelaar laminaat en watervaste kunststoffen;
- toegankelijk vanuit het salon en de achterkajuit;
- design-waskom met kwalitatief hoogwaardige kraan en warm en koud water onder druk;
- afwerking in massief Corian;
- groot elektrisch toilet;
- aparte doucheruimte in licht notelaar en Imbuya laminaat en watervaste kunststoffen, met zitbank en kwalitatief hoogwaardig kraanwerk voor warm en koud water;
- elektrische pomp met schakelaar voor lozing van douchewater;
- ruime natte berging voor zeilkledij;
- gesloten bergruimte onder en boven de wastafel;
- spiegel en kleeerhanger;
- stahoogte: 220 cm.

## Achterkajuit

- tweepersoonsbed (203 x 160 cm), aan het hoofdeinde omgeven door velours-lederen kussens;
- 2 latexmatrassen met geïntegreerd verluchttingsnet en bekleed met een luxueuze beddentijk;
- gesloten kastruimte met legvlakken aan BB en SB en 2 ruime hangkasten met uitschuifbare kleeerhangers;
- make-up kast met verlichting in het schot tussen achterkajuit en salon;
- *mogelijkheid om boven de make-up kast een flatscreen te installeren met integratie van multimedia en navigatie-informatie in optie;*
- toegang tot technische ruimte in spiegel via luik in het achterste schot;
- inspectieluik met snelsluiters voor motorruimte;
- directe toegang tot keuken en toiletruimte achter;
- stahoogte: 185 cm.

## Middenkajuit

- tweepersoonsbed (202 x 132 cm) met 2 matrassen, bekleed met een luxueuze beddentijk;
- gesloten opbergkasten langsscheeps de middenkajuit;
- 1 grote hangkast met uitschuifbare kleeerhanger;
- toegang tot technische ruimte tussen toiletruimte achter en middenkajuit, via een luik in het schot;
- *in optie kan deze kajuit als technische ruimte voor bijkomende technische installaties uitgerust worden;*
- stahoogte: 190 – 200 cm.

## Voorkajuit

- tweepersoonsbed (200 x 140 cm) met 2 latexmatrassen met verluchttingsnet onderaan en bekleed met een luxueuze beddentijk;
- gesloten opbergkasten aan BB en SB;
- 2 grote hangkasten met uitschuifbare kleeerhangers;
- stahoogte: 198 cm.

## DOCUMENTATIE & OPTIES

De ETAP 46Ds wordt geleverd met een volledig elektrisch schema en een gedetailleerd eigenaarshandboek (Nederlands, Frans, Engels of Duits).

Een volledige optielijst van de ETAP 46Ds kan u op aanvraag bekomen.



# ETAP 48DS

## TECHNISCHE DATA

l.o.a.	14.46 m
lengte romp	14.00 m
lengte waterlijn	12.50 m
b.o.a.	4.40 m
diepgang	2.05 m / 1.55 m
doorvaarthoogte	19.85 m incl. windex
gewicht	12850 / 13200 kg
kielgewicht	3850 / 4200 kg
CE design	A8 / B8 / C10

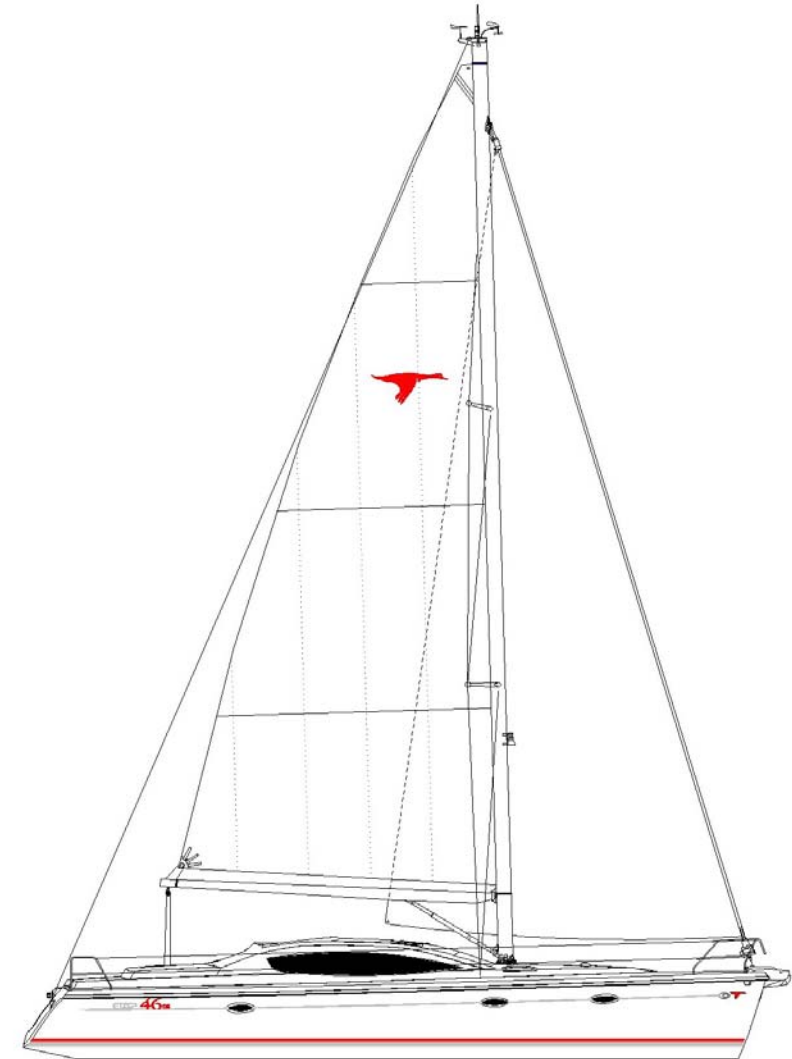
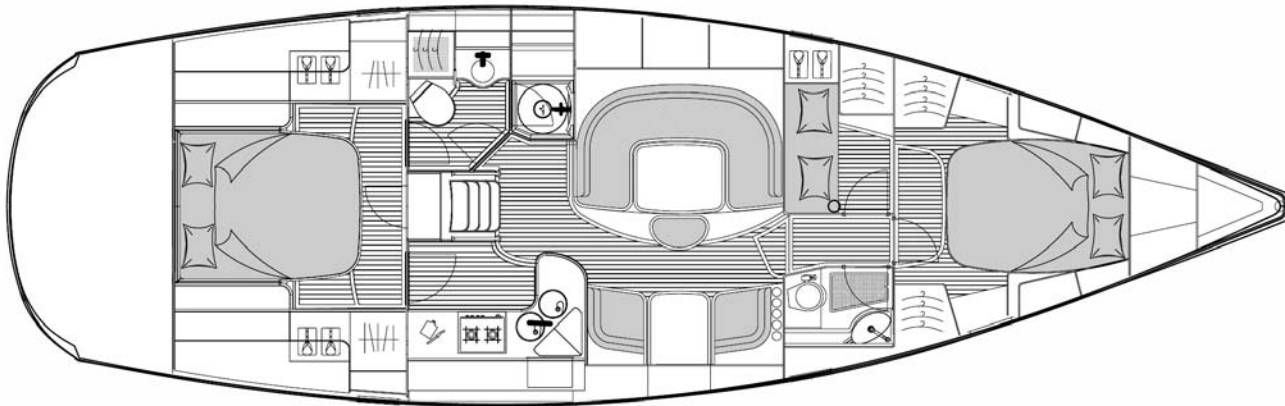
motor Yanmar  
4-cylinder-marinediesel, type 4JH4-TCE  
75 PK (55 kW) met saildrive

architect VA-Yachtdesign (M.-O. von Ahlen)  
designer Stile Bertone  
constructeur ETAP Yachting

grootzeil  
genua  
asymmetrische spinnaker  
stormfok  
working jib

I  
J  
P  
E

54.85 m<sup>2</sup>  
50.80 m<sup>2</sup>  
99.30 m<sup>2</sup>  
14.60 m<sup>2</sup>  
24.00 m<sup>2</sup>  
16.07 m<sup>2</sup>  
4.55 m<sup>2</sup>  
15.62 m<sup>2</sup>  
6.00 m<sup>2</sup>



Measurements and weights are indicative and are not binding. ETAP reserves the right to change construction and equipment specifications without prior notice.

Responsible editor : ETAP Yachting, Dijkstraat 15, 9160 Lokeren Belgium, ☎ +32 (0)93484846, 📠 +32 (0)9 3489516, website: <http://www.etapyachting.com>, e-mail: [info@etapyachting.com](mailto:info@etapyachting.com)

