

STANDARD AUSSTATTUNG

Konstruktion

Alle ETAP-Yachten werden gemäß der einzigartigen doppel-schaligen ETAP-Konstruktion gebaut. Dadurch sind sie unsinkbar und bieten gleichzeitig eine erhöhte Rumpffestigkeit, kondenswasserarme Kajüten dank der vollständigen Isolierung von Rumpf und Deck und eine einzigartige Verarbeitung des Interieurs.

Rumpf

- Iso-NPG-Gelcoat;
- Laminat aus glasfaserverstärktem Polyester;
- erste Laminatschicht ausgeführt mit kurzen, losen Glasfasern (sog. Roving);
- Innenrümpfe und Querschotten werden in den Außenrumpf einlaminieren;
- zwischen Innen- und Außenrumpf wird Polyurethan-Schaum eingespritzt (mind. 95 % geschlossen zellig);
- Verstärkungen und Einlegeplatten aus Aluminium oder Edelstahl.

Deck

- Deck und Cockpitbänke belegt mit Marinedeck 2000 Exterior;
- Verstärkungen im Laminat und Einlegeplatten aus Aluminium an Montagestellen für Decksbeschläge;
- Fußreling aus Aluminium über die ganze Länge;
- abgesenkter Bugkorb und geteilter Heckkorb aus Edelstahl;
- doppelte Seereling (60 cm hoch) aus Edelstahldraht mit 8 Relingstützen aus Edelstahl;
- 6 Belegklampen;
- Handgriffe aus Aluminium auf dem Decksaufbau;
- selbstlender Ankerkasten und doppelte Ankerrolle aus Edelstahl;
- 1 Delta Anker (16 kg) mit Kette (20.5 m) und Leine (29.5 m);
- 1 ETAP-Kabeldurchführung am Mastfuß;
- 2 Genuaschienen mit Genuaschlitten, verstellbar;
- 6 Fallenstopper;
- Instrumentenkonsole über Schiebeluk;
- 2 zweigängig selbstholende Fallwischen und 2 zweigängig selbstholende Schotwischen mit 2 Winkkurbeln;
- Umlenkblöcke zur Bedienung des laufenden Gut vom Cockpit aus;
- 1 Umlenkblock mit Klemme für Rollreffleine;
- Einfüllstützen und Entlüfter für Diesel und Wasser;

- 1 Scharnierbügel für die Befestigung des Großschots im Cockpit und 2 feste Bügel zur Befestigung des Großschots an der Fußreling;
- 1 Flaggenstock mit Halter;
- 4 Festmacherleinen und 6 Fender.

Deck-Rumpf-Verbindung

- einzigartige Konstruktion! Das Deck wird in den Rumpf gesetzt, wodurch die Kräfte der Wanten und Mast nicht die Deck-Rumpf-Verbindung belasten;
- 3-fach verarbeitete Deck-Rumpf-Verbindung;
- Scheuerleiste aus Aluminium mit PVC-Profil und einer Tropfkante.

Cockpit

- ergonomisch ausgeführtes Cockpit, selbstlender;
- Cockpitboden mit Antirutschprofil im Gelcoat;
- Badeplattform ebenfalls mit rutschsicherem Profil im Gelcoat, einklappbaren Badeleiter und Heckdusche;
- Konsole mit einem mit Leder bekleideten Steuerrad (Ø 850 mm), mit integriertem Motorpaneel, Gashebel sowie Stoppkabel, mit Kompass und einem Schützbügel;
- geräumige Backskisten an BB und SB, an SB ausgerüstet mit 2 Kunststoffbehältern;
- selbstlender, doppelter Gasflaschenbehälter mit Absperrventil, Druckregler und Schlauch;
- 4 Sicherheitsaugen für Lifelines;
- manuelle Lenzpumpe.

Rigg

- Mast, 9/10-Rigg, mit nicht durchgeführtem Mastfuß an Deck;
- 2 Paar stromlinienförmige Salingen;
- Mast, Maststütze aus Edelstahl und Kiel sind elektrisch miteinander verbunden und somit geerdet;
- Baum mit Unterliekstrecker und 2 Reffleinen die zum Cockpit hin umgeleitet werden (Einleinen-Reffsystem);
- Baumniederholer / Rodkicker mit Gasdruckzylinder;
- trimmbares Achterstag;
- alle Wanten aus Edelstahl mit aufgewalzten Terminals und Spannern auf Deck;
- Vorstag, Top- & Unterwant (Ø 8 mm), Achterstag (Ø 5 mm);
- Großsegel- und Fockfall mit D-Schäkel;
- Großschot und 2 Genuaschoten;
- Flaggenleine an der SB-Saling;
- Pilotleinen für alle noch möglich nachzurüstenden Fallen und Streckern;
- Windex.

Segel

- teilweise durchgelattetes Großsegel (36.10 m²) mit losem Unterliek, 3 Reffs und ETAP-Logo;
- die 2 obersten Segellatten sind durchgehend, die 2 untere Segellatten sind nicht durchgehend;
- abnehmbare Persenning mit integrierten Lazy-Jacks;
- Rollgenua (39.70 m²) mit eingearbeiteten Rollprofile und UV-resistentes Achterliek;
- Großsegel und Rollgenua sind mit Tell Tales und Liekleinen ausgestattet und werden mit Segelsack geliefert.

Motor

- Volvo Penta 3-Zylinder-Marinedieselmotor, D1-30, 28.4 PS (20.9 kW) mit Saildrive (mit Sinkanode) und festen 2-Blatt Propeller (16" x 13");
- geschlossener Kühlkreislauf und Wärmeaustauscher;
- Montage des Motors auf einem eigenen Fundament, das Bestandteil des Inneren Rumpfes ist;
- akustisch isolierter Motorraum mit elektrischer Ventilation, beleuchtet und versehen von einer eigenen Rumpfdurchführung zur Entwässerung des Antisiphons, Wärmeaustauschers und Überdruckventil des Boilers;
- Motorpaneel mit optischem und akustischem Alarm, Umdrehungs- und Stundenzähler;
- Dieseltank (116 l) aus Edelstahl mit einer elektrischen Tankinhaltsanzeige und Anschluß für *Heizung als Option*;
- Brennstofffilter mit Wasserabscheider und Seewasserfilter.

Elektrische Ausrüstung

- Schalttafel am Kartentisch mit automatischen Sicherungen 12 V, digitale Füllstands-/Verbrauchsanzeige verschiedenen Tanks, Voltmeter, 12 V Steckdose und 220 V Steckdose als Option;
- Starterbatterie (70 Ah) und Bordbatterie (108 Ah) mit Diodenbrücke als Trennung;
- einen separaten Batterieschalter pro Batterie;
- 2 getrennte Stromkreise für Beleuchtung des Innenraums mit 17 Lichtquellen;
- Navigationsbeleuchtung gemäß europäischen Vorschriften: dreifarbiges Toplicht (25 W) und Ankerlicht (10 W) und Dampferlicht (25 W) auf dem Mast;
- 1 elektrische Lenzpumpe;
- alle Verkabelungen laufen durch Kunststoffrohre oder Kabelkanäle und sind nummeriert;
- zusätzliche Schutzrohre sind versehen.

Wasser

- Wassertank in Polyethylen (250 l) mit Verteiler-Öffnung unter der Koje in der Vorderkajüte;
- 12 V Druckwasserpumpe versorgt Kalt- und Warmwasser in Toilette, Dusche, Pantry und Kaltwasser für Heckdusche;
- Warmwasser-Boiler (15 l), mit einstellbarer Mischarmatur.

Kiel

- Gußeisenkiel mit Flügelprofil - Tiefgang 1.95 m;
- *ETAP-Tandemkiel als Option - Tiefgang 1.35 m;*
- der Kiel hat einen breiten Montageflansch in der Kielwanne, die zum Rumpf gehört, wodurch die Kielbelastung optimal auf den Rumpf und die Wrangenstruktur übertragen wird;
- der Kiel wird durchgebolzt. Innen werden stabile Gegenplatten aus Edelstahl verschraubt.

Ruder

- monolithisch vorbalanciertes Ruder mit durchlaufenden Glasfaserverstärkungen;
- Ruderachse aus Edelstahl;
- Selbstschmierendes Rudernadellager;
- Übertragung vom Steuerrad zum Ruder erfolgt über Stangen;
- der gesamte Ruderweg entspricht 1.75 Steuerradumdrehungen.

Rumpfdurchführungen

- Borddurchführungen aus seewasserbeständigem Edelstahl oder Messing, versehen mit Kugelventilen;
- armierte Schläuche, doppelt mit Schlauchklemmen aus Edelstahl festgesetzt.

Lüftung & Tageslicht

- Panoramafenster und 2 feste Fenster im Decksaufbau;
- 1 Schiebeluk und 2 Decksluken mit Rollo;
- 4 nach außen öffnende Fenster (2 in der Hauptkajüte, 1 in der Achterkajüte und 1 im Toilettenraum) und 1 nach Innen öffnende Cockpitfenster in der Achterkajüte;
- 1 abschließbarer Deckslüfter aus Edelstahl;
- permanente Ventilation im Salon, im Toilettenraum und in der Achterkajüte.

INNENEINRICHTUNG

- Imbuja luxuriöses Interieur. Vorherrschend bei dieser Version sind ein helles Nußbaum-Laminat, in Kombination mit einem rot-braunen Imbuja-Laminat und Velours-Leder-Polster;
- wartungsfreundliches und edel aussehendes Innendeck mit leicht strukturierter GelCoat-Oberfläche. Die Verwendung von sonstigen, meist schnell alternden Oberflächenverkleidungen ist überflüssig;
- die Laminat-Bodenplatten sind im Polyester versenkt;
- 3 Treppenstufen aus Aluminium mit Antirutschauflagen;
- Polster und Vorhänge in passenden Tönen;
- Stehhöhe am Niedergang: 199 cm.

Salon

- 2 lange Sitzbänke (200 cm) an BB und SB, die bei Bedarf als Koje genutzt werden können;
- Tisch mit 2 klappbaren Platten und ein Flaschenstauraum;
- Stauraum unter der SB- und BB-Koje;
- verschließbare Schränke an SB und BB;
- Handgriffe an beiden Seiten des Treppenniedergangs, im Salon, an der Kühlbox und der zentralen Spüle, sowie an der Decke und am Kartentisch.

Pantry

- zentral aufgestelltes Küchenmöbel mit 2 Spülbecken aus Edelstahl;
- Arbeitsflächen aus massivem Corian;
- eine abnehmbare Arbeitsplatte zwischen Kühlbox und Küchenmöbel vergrößert die Arbeitsfläche;
- der Stauraum unter der Spüle birgt ein Gläsergestell und eine Mülltütenhalterung;
- 2-Flächen Gasherd mit Backofen, halb-kardanisch, mit einer geprüften Gasanlage mit Hauptabsperrhahn;
- isolierte Kühlbox (120 l) mit Abflußschlauch, Kompressorgruppe.

Kartentisch

- Kartentisch (61 x 77 cm) mit geräumiger Stauraum;
- abnehmbares Paneel für Navigationsinstrumente;
- extra Konsole für Navigationsinstrumente;
- geräumige Schubladen unter dem Kartentisch;
- ein fester Navigationssitz aus Kunstleder in Fahrtrichtung.

Vorderkajüte

- Doppelkoje (201 x 178 / 34.5 cm) und Sitzbank;
- 2 Matratzen mit passendem Polsterstoff überzogen;
- verschließbare Schränke an SB und BB;
- geräumiger Hängeschrank an BB-Seite;
- 2 Leselampen;
- Stehhöhe: 180 cm.

Achterkajüte

- Doppel-Eignerkoje (200 x 167/126 cm) und Sitzbank;
- 2 Matratzen mit passendem Polsterstoff überzogen;
- Ablagefläche längsschiffs;
- 1 Hängeschrank und 1 Stauraum neben dem Kajüteingang;
- Inspektionsluke mit Schnellverschlüssen zum Motorraum;
- Stehhöhe: 195 cm.

Toilettenraum

- ausgeführt in wasserfesten Kunststoffen und Profile aus Edelstahl;
- Waschbecken mit warmem und kaltem Druckwasser und mit einem Duschkopf ausgestattet;
- Toilette mit manueller Pumpe;
- geräumige Naßabhängemöglichkeit mit Abfluß;
- Stauraum unter dem Waschtisch und hinter dem Toilettenschott;
- Spiegelschrank mit Beleuchtung;
- *Schmutzwassertank als Option;*
- Stehhöhe: 195 cm.

DOKUMENTATION & OPTIONEN

Die ETAP 37s wird mit einem vollständigen Schaltplan und einem detaillierten Eigner Handbuch (niederländisch, französisch, englisch oder deutsch) geliefert.

Eine separate Zubehörliste für die ETAP 37s ist auf Wunsch erhältlich.