

# Idylle 10.50 Bénéteau.



### L'appel du large.

Huit jours à Corfou, huit jours à Cythère. L'année prochaine, nous irons en Turquie. Et plus loin par la suite, pourquoi pas aux Antilles... L'Ilylle 10.50 est par excellence le bateau qu'il vous faut pour faire le tour de la terre... par la mer.

De l'extérieur, c'est un pur voilier à la silhouette harmonieuse, à la voilure élancée. A l'intérieur, c'est un vrai yacht d'un luxe raffiné, parfaitement étudié pour de longs séjours, avec un niveau de confort rarement atteint dans cette taille de croiseur.

### De multiples atouts.

L'Ilylle 10.50 reflète bien la philosophie de son créateur, André Bénéteau. Un nom synonyme de sérieux, de robustesse, de tradition séculaire.

Pour lui, un bateau digne de ce nom est avant tout celui où il fait bon vivre et naviguer en toute sécurité, en toute facilité, à la voile comme au moteur.

Gréé en sloop, l'Ilylle 10.50 qui porte 58 m<sup>2</sup> de voile au près se comporte aussi bien par vent faible que dans la forte brise. Tout est possible à bord d'un Ilylle 10.50: aussi bien tirer des bords en mer d'Iroise que préparer un délicieux repas exotique dans une cabine bordée de cocotiers.

### Un bateau pour bien vivre à bord.

Deux vraies cabines doubles qui rivalisent de confort, un superbe carré-salón tout d'étoffe et de tck, pouvant être utilisé en couchette double et une fantastique cuisine. Six personnes peuvent vivre très confortablement à bord en profitant au mieux des avantages originaux du Bénéteau.







### **La vraie détente.**

Au port, prenez en main la grande barre à roue gainée de cuir qui permet de diriger sans effort ce bateau très évolutif. Mettez en marche le moteur, puissant et discret. Une fois les amarres larguées, vous êtes assuré de respecter votre plan de croisière. Quelle que soit la force du vent ou l'état de la mer, l'Idylle 10.50 taille allègrement sa route, à la voile comme au moteur.

Un voilier très agréable à mener: sa douceur de barre vient de l'équilibre de la carène, favorisé par un safran largement dimensionné. Même à la gîte, les équipiers et le barreur restent confortablement installés dans le cockpit sur les bancs lattés de teck et protégés des embruns par un pare-brise remarquablement efficace.

### **Des plaisirs multiples.**

En mer comme au mouillage, chacun trouve à bord son autonomie grâce à la distribution soigneusement pensée des espaces. Lorsque le soleil "cogne" sur le pont, le carré, avec ses grands hublois et son panneau ouvrant en altuglass teinté, reste frais et lumineux. Déjeuner dehors, rien de plus facile dans le cockpit qui peut être protégé par une capote en toile.

### **Plaisance de luxe.**

Le constructeur ne s'en cache pas: l'Idylle 10.50 est expréssément destiné aux connaisseurs, aux amoureux du "meilleur". La qualité prime donc, dans tous les aménagements, depuis la descente aux marches incurvées pour plus de sécurité à la gîte, jusqu'aux finitions très soignées dans les moindres détails.



 **BENÉTEAU**